

Årsberetning 2014



Haugesund Rederiforening

Årsberetning 2014

Virksomhet

Haugesund Rederiforening har siden 1998 hatt felles sekretariat og daglig leder/sekretær med Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland (MFHS).

Styresammensetning

Styret har etter årsmøtet den 6. mars 2014 bestått av:

Person	Tittel	Valgt til
Arne W. Aanensen	Leder	2015
Jan Fredrik Meling	Nestleder	2016
Synnøve Seglem	Styremedlem	2015
Kristine Skeie	1. Varamedlem	2015

* Valgperioden gjelder for styrevervet. Leder og nestleder velges for ett år om gangen.

Medlemmer

Pr. 31.12.14 hadde foreningen 13 medlemsbedrifter.

Disse er:

- Caiano Shipping
- COG Offshore
- DeepOcean Group
- DeepWell
- Eidesvik Offshore
- Hagland Shipping
- Brødr. Klovning Shipping
- Knutsen O.A.S. Shipping
- Kopervik Ship Management
- Norwegian Maritime Services
- Arriva Shipping
- Solstad Offshore
- Østensjø Rederi

Av disse er det en bedrift som står oppført uten tonnasje. Foreningen har 32 faste representanter foruten 104 besøkende representanter/medlemmer.

Nøkkeltall fra Haugesund Rederiforening

Innmeldt tonnasje i foreningen pr. 31.12.14 var 179 skip / 4.33 MDVT.

Flere av rederiene oppgir kaskoforsikringsverdiene av skipene sine i amerikanske dollar og Euro. Basert på kursnoteringene den 02.01.15 med omregning til norske kroner, hadde flåten en samlet kaskoforsikringsverdi på kr. 62,6 milliarder NOK.

Nybyggingskontrakter pr. 31.12.14:

• Knutsen O.A.S. Shipping:	6
• Østensjø:	2
• Solstad Offshore:	1
• Eidesvik Offshore:	1

Samlet kontraktsverdi NOK 13,4 milliarder.

Aktiviteter

I løpet av året er det avholdt 4 styremøter, 8 medlemsmøter og et ekstraordinært årsmøte.

Agenda for medlemsmøtene har vært:

- 6. februar** Foredragsholder: **Terje Vareberg, styreleder Solstad Offshore og Norsk Hydro.**
Min erfaring som styreleder i statlige bedrifter.
- 6. mars** Årsmøte
Foredragsholder: **Geir Henning Sviggum, Managing Partner i Wikborg Rein.**
Utviklingen i Kina med relevans for norsk maritim næring.
- 10. april** Foredragsholder: **Victor Norman, professor ved Norges Handelshøyskole.**
Er det grunn til å bekymre oss for Norge etter oljen?
- 12. juni** Foredragsholder: **Mads Bårdsen, adm. dir. i DeepOcean.**
DeepOcean – utfordringer og markedsutsikter.
- 18. september** Foredragsholder: **Janne Haaland Matlary, professor i statsvitenskap ved Universitetet i Oslo.**
Tid for strategisk ledelse – er Europa klar?
- 17. oktober** Festmøte med følge
Foredragsholder: **Kristin Clemet, leder tankesmien Civita.**
Om Civita og aktuelle politiske saker.
- 13. november** Foredragsholder: **Sturla Henriksen, adm. dir. i Norges Rederiforbund.**
Strategi – aktuelle saker – utviklingen i aktivtetsnivået på norsk sokkel.
- Forut for medlemsmøtet ble det avholdt et ekstraordinært årsmøte for å bevilge til et prostatakreft forskningsprosjekt ved Haukeland Universitetssykehus.
- 13. desember** Julebord
Foredragsholder: **Ragnar Kvam jr., historiker, biograf, journalist og eventyrer.**
Thor Heyerdahl – mannen og verden.

Kurs

I samarbeid med Maritimt Forum har foreningen arrangert følgende kurs for sine medlemmer i 2014:

Wikborg Rein:

- Økt fokus på sokkelbeskatning bl. A. i UK, Brasil og US
- The Griffon
- Indre selskap – et fleksibelt alternativ til KS og AS

PwC: Sokkelaktivitet – skatt, avgift og rapportering

Foredrag

Maritimt Forum / Haugesund Rederiforening har holdt flere foredrag i løpet av året:

- 14. mai** Kystverkets nasjonale samling
- 23. august** YoungShips sommerkonferanse
- 17. september** Maritimt Opplæringskontors medlemmer
- 23. september** Høgskolen Stord/Haugesund 175/20 år
- 21. oktober** Maria Logen
- 23. oktober** Kundesamling Westcon Power & Automation
- 24. oktober** Sjømanns- og skipperforeningen

Annet

6. juni: Avslutningsmiddag for avgangsstudentene ved nautisk- og skipsteknisk linje ved Karmsund fagskole og nautikkavdelingen ved Høgskolen Stord /Haugesund. Dette er en årlig begivenhet betalt av foreningen som studenter og lærere ved skolene setter stor pris på. Kontaktpersoner i de ulike rederiene inviteres også til middagen som på en flott måte markerer overgangen fra student til yrkesaktiv.

Informasjonsarbeid

Haugesund Rederiforening og Maritimt Forum for Haugaland og Sunnhordland (MFHS) samarbeider tett med hensyn til informasjonsarbeidet mot publikum og politiske beslutningstakere. MFHS har et eget ukentlig nyhetsbrev med saker av betydning for medlemsrederiene i Haugesund Rederiforening.

Nyhetsbrevet når så vel medlemmer som media og politiske beslutningstakere. Dessuten utgir MFHS en årlig maritim rapport. Rapporten for 2015 viste at rederiene i den regionale maritime klyngen har størst omsetning med 22,2 milliarder kroner mot samlet 52 milliarder kroner i hele klyngen. Rederiene sysselsatte 2.889 norske sjøfolk og 4.056 utenlandske i 2014. Dette er tall som omfatter flere rederier enn dem som er medlem i Haugesund Rederiforening, blant annet Dof.

De næringspolitiske sakene som har fått fokus i 2014 er mye de samme som foregående år, men et særpreg ved 2014 har vært regjeringens arbeid med en maritim strategi og at fartsområdeutvalget avla innstilling på ettersommeren. Som en del av den maritime strategien inngår utformingen av maritim utdanning, og Maritimt Forum leverte på forsommeren en utdanningsrapport til Kunnskapsdepartementet og Nærings- og Fiskeridepartementet (se utdanning, forskning og rekruttering).

Politikk

Maritim strategi

Regjeringen har varslet at de våren 2015 vil legge frem en ny maritim strategi. Næringsminister Monica Mæland har i denne anledning hatt fem høringsmøter rundt om i landet. Alle disse har vært tilrettelagt av Maritimt Forum med innspill fra Haugesund Rederiforening og MFHS. Under Haugesund-konferansen i februar 2015 takket statsråden Maritimt Forum særskilt for dette. Haugesund Rederiforening og MFHS har utover dette hatt møter med staben i Nærings- og Fiskeridepartementet på tema som vil bli omtalt i den maritime strategien.

Fartsområdeutvalget

Utvalget ble nedsatt av regjeringen med følgende mandat: Med sikte på å fremme en betydelig og konkurransedyktig flåte under norsk flagg og å sikre tilstrekkelig tilgang på norsk operativ maritim kompetanse skal utvalget vurdere virkninger ved en oppmykning av eksisterende fartsområdebegrensinger for skip registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) for; a) norsk kystfart, b) virksomheten på sokkelen, c) utenriksferger og d) norske sjøfolk. I denne sammenheng skal utvalget også vurdere behov og virkning av eventuell endret innretning av refusjons-/ nettolønnsordningen.

Økonomiske, administrative og andre vesentlige konsekvenser av forslagene skal utredes. Utvalget bes vurdere forslag basert på uendret ressursbruk. Utvalget skal innhente en ekstern, faglig utredning av fartsområdebegrensningene og nettolønnsordningen for å belyse hvordan ulike innretninger kan utformes slik at ressursene i størst mulig grad blir brukt der de gjør størst nytte for samfunnet som helhet. Utredningen skal være offentlig. Utvalgets konklusjoner er et kompromiss mellom synspunktene til arbeidstaker- og arbeidsgiverorganisasjonene som har vært

med i utvalgsarbeidet. Utvalget har anbefalt at konstruksjonsskip på norsk sokkel kan flagge i NIS dersom fartøyet har 12 nordmenn om bord hvorav fire skal være opplæringsstillinger. Dette kan gi økt innflagging. Utvalget har også foreslått en oppmykning av fartsområdebegrensningene slik at NIS skip til en viss utstrekning kan tillates fart på Norge.

Den 16. januar 2015 avla fartsområdeutvalget en tilleggsinnstilling. Denne inneholder forslag til styrking av tiltak for sysselsetting av norske sjøfolk i NIS og konkurransevnen til NIS som register. Utvalget foreslår at det etableres en egen nettolønnsordning tilpasset NIS i utenriksfart som erstatning for dagens refusjonsordning.

For Haugesund Rederiforening har det vært viktig å fremme behovet for en likebehandling av norske sjøfolk i NOR og NIS med hensyn til nettolønn.

Regjeringen vil formodentlig innarbeide utvalgets konklusjoner i den maritime strategien man arbeider med.

Utdanning, forskning og rekruttering

Kompetanse er rederienes viktigste konkurransefortrinn i den globale konkurransen.

Maritim utdanningsrapport

Norges tre største eksportnæringer er alle havbaserte og dermed helt avhengige av maritim kompetanse. I dag er det store utfordringer i utdanningsløpet. Maritimt Forum har i 2014 kartlagt hvilke tiltak næringen og utdanningsinstitusjonene mener må gjennomføres for å få på plass en bedre og mer effektiv maritim utdanning. Maritimt Forum har bedt regjeringen følge opp anbefalingene i rapporten og legge fram en egen stortingsmelding om maritim utdanning for å sikre havnæringene tilgang på best mulig kompetanse. Uansett vil den maritime utdanningen bli en del av den maritime strategien regjeringen arbeider med.

Skipsfartens Utdannings- og Rekrutteringsforum

I 2014 ble Skipsfartens Utdannings- og rekrutteringsforum (SURF) revitalisert etter stillstand de siste to til tre årene. Haugesund Rederiforening og MFHS innehar sekretariatsfunksjonen for SURF. Alle kompetansespørsmål av betydning for medlemsrederiene i Haugesund Rederiforening, MFHS og SURF blir tatt opp i sistnevnte. I 2014 har maritimt senter og Sjøfartsdirektoratets krav til BRM- og ERM-kompetanse hatt særskilt fokus.

Maritimt senter

Våren 2014 ble det tatt et politisk initiativ til etableringen av et maritimt senter tilknyttet Karmsund videregående skole. Initiativet førte til at en sak ble lagt frem for fylkesutvalget i Rogaland Fylkeskommune på høsten, og det ble her fattet vedtak om å forsøke å få til et slikt senter etter nærmere dialog mellom Karmsund videregående skole, HSH, Simsea, Haugaland Vekst, Haugesund Rederiforening og MFHS. Haugesund Rederiforening og MFHS har nylig vært i et møte i Rogaland Fylkeskommune for nærmere å utrede grunnlaget for et maritimt senter, og det er innkalt til et konkretiseringsmøte mellom sentrale aktører med mulige interesser i et slikt senter den 12. mars 2015.

Høgskolen Stord/Haugesund i fusjonsforhandlinger med Universitetet i Stavanger

I 2014 påla Kunnskapsdepartementet universitetene og høyskolene i Norge å forhandle frem sammenslåinger og/eller nye samarbeidsløsninger for å skape større og mer kraftfulle utdannings- og forskningsinstitusjoner. Med utgangspunkt blant annet i at Haugesund Rederiforening og MFHS ønsker at Haugalandet og Sunnhordland skal være et tyngdepunkt mellom Bergen og Stavanger, gikk styret ved Høgskolen Stord/Haugesund inn for å anbefale en samarbeidsløsning på Vestlandet som måtte involvere universitets- og høgskolemiljøene i både Bergen og Stavanger i tråd med hva styret til HSH selv mente var det beste for skolen. Kunnskapsdepartementet avviste imidlertid en slik løsning, og dette har ført til fusjonsforhandlinger mellom HSH og Universitetet i Stavanger. For Haugesund Rederiforening blir det viktig å sikre fortsatt utvikling av den maritime utdanningen og forskningen i Haugesund etter en eventuell fusjon mellom Universitetet i Stavanger og Høgskolen Stord/Haugesund.

Markedene

Offshorefartøyer

2014 ble et meget volatil år for offshore-næringen med både oppturer og nedture. Dessverre for rederiene endte året svært dårlig med få lyspunkter.

Inngangen av året var preget av høy optimisme blant rederiene med spesielt store forventninger til Nordsjømarkedet. Statoil hadde sikret seg 18 PSV'er på 3-6 måneders kontrakter med opsjoner. I tillegg var det to store boreprogrammer i russisk farvann. Exxonmobil sikret seg 11 skip for et boreprogram i Kara sjøen og Gazprom 7-8 skip for boring i Pechora sjøen. Kontraktene ble gjort til gode rater for rederiene, og spot markedet var godt i første kvartal. Da mange skip tidlig ble tatt ut av spotmarkedet, ble forventningene til spotmarkedet for sommeren skyhøye.

Stemningen snudde noe da Statoil informerte markedet at de måtte redusere sin egen Capex med i alt 17 milliarder kroner. Dette var startskuddet på Statoil's spareprogram. Også andre operatører hadde stort fokus på kostnadsbesparelser. Den første alvorlige konsekvensen var Statoil's kansellering av sitt IMR tender våren 2014.

De forventede høye ratene uteble for sommermånedene, mens rederiene med AHTS hadde en flott høst. Mange norske rederier rapporterte sine sterkeste tall for tredje kvartal noensinne. Imidlertid forsvant ikke de mørke skyene i horisonten. Da skipene som var i Karahavet og Pechora sjøen returnerte til Nordsjøen, kombinert med at Statoil tilbakeleverte over 20 PSV'er fra periode kontrakter, ble markedet ekstremt tøft for rederiene. Spareprogrammet for Statoil slo også inn med full kraft, og fire rigger ble lagt i opplag. Konflikten mellom Russland og Ukraina gjorde også at Kara sjø prosjektet for 2015 ble kansellert. På toppen av alt dette falt oljeprisen som en stein i 4 kvartal. Som konsekvens er p.t. 20 +/- skip lagt i opplag bare i Nordsjøen, og rederiene har justert sine forventninger til 2015 kraftig ned.

Petrobras, verdens største bruker av offshore service fartøyer, var gjennom året sterkt preget av en korrupsjon skandale og året ble en stor skuffelse i Brasil og betydelig usikkerhet i tiden fremover. Også markedene i US Gulf, Vest Afrika og i Asia underpresterte, og spesielt 4.kvartal var dårlig i alle markeder. Slik situasjonen er nå, ser det ut som om offshoremarkedet går en tøff fremtid i møte, hvor både 2015 og 2016 ser ut til å bli svært utfordrende. Aktivitet på norsk sokkel er forventet å være noe lavere enn i 2014, og tilgjengeligheten av skip ser ut til å bli betydelig høyere. Oljeselskapene fortsetter sine kutt i sine investeringsprogrammer

Råoljetankskip

2014 var året det endelig begynte å løsne for råoljetankskip. Etter relativt gode resultater i begynnelsen av året, var det roligere i resten av første halvåret. Lavere olje pris førte til økt etterspørsel i alle segmenter (VLCC, Suezmax og Aframax). Kombinert med lavere bunker priser resulterte det i en vesentlig forbedring i andre halvåret. Gjennomsnitt t/c rater var i 2014 høyest siden begynnelsen av finanskrisen, med USD 29.000,-

for VLCC, USD 25.500,- for Suezmax og USD 24.500,- for Aframax skip. VLCC-flåten vokste med 12 skip (eller omtrent 1%) i 2014. Vekst i Suezmax og Aframax var lavere. Denne trenden fortsetter i 2015.

Produkttankskip

Det store antall MR-skip levert i 2014 begrenset oppgangen i t/c-rater. I årets første 3 kvartaler var gjennomsnitt raten under USD 10.000,- per dag og USD 20.000,- per dag i 4. kvartal. Det ble kun kontrahert 38 nye skip i 2014, men det er fremdeles kontrakter for 272 skip hvorav 150 skal leveres i 2015.

Inntjeningen for LR1 skip hadde omtrent samme mønster. Gjennomsnitt USD 11.000,- per dag for 1. halvår og USD 19.500,- for 2. halvår. Her er ordreboken betydelig mindre med noen titalls skip i både LR1 og LR2 segmentet.

Kjemikalietankskip

Også 2014 ble et svakt år for kjemikalietankmarkedet, og genererte faktisk inntjening på TCE-basis omtrent 5% lavere enn året før. Ordreboken for skip over 20.000 mt dødvekt er relativt høyt med 30% av nåværende flåte. Dette betyr at ingen store endringer er forventet i 2015 i dette segment. Ordreboken for kjemikalietankskip under 20.000 mt dødvekt er meget begrenset, som bør gi bedre inntjening i 2015.

Tørrlast

2014 startet med optimisme og håp om en bedre verdensøkonomi og et bedre shipping-marked. Slik ble det dessverre ikke, og det er fortsatt stor usikkerhet i verdensøkonomien. Dette preget også markedet for tørrlast i 2014. Fraktratene har vært svake og på nivå med 2013, men litt varierende avhengig av segment.

Året har, som i 2013, også vært preget av stor aktivitet på skraping av skip, da prisene for skraping har vært relativt gode. For containerskip har også 2014 vært vanskelig, og på nivå med 2013.

Containerskipene blir også stadig større. I 2013 var gjennomsnittlig containerskip 6.600 TEU. I 2014 steg dette til 7.400 TEU, og forventningen for 2015 er en økning til 8.000 TEU. For nærskipsfarten var starten på 2014 svært positiv, men den positive og optimistiske starten fortsatte ikke utover året. Året samlet sett ble omtrent som for 2013. Det er igjen noe optimisme for 2015, men det er fortsatt stor usikkerhet i Europa, og utviklingen her vil være avgjørende for markedet fremover. Selvlosserne hadde også i 2014 et år på det jevne, men også her en relativt bedre start på året enn året som helhet. Antall selvlossere har også i 2014 økt, og det er knytt spenning til hvordan dette vil prege markedet fremover.

(Informasjonen om markedene over er utarbeidet av R.G. Hagland AS)

Bøyelast

Bøyelast markedet er fortsatt preget av en overkapasitet av tonnasje spesielt i Nordsjøen. Oppstartsforsinkelser relatert til nye felt har resultert i at markedet fortsatt er litt ute av balanse. Markedet vil i år være preget av dette, men vi ser forbedringer i 2016 både på tilbud og etterspørselssiden. Enkelte kunder er i markedet for lengre kontrakter både i Brasil og Canada. Dette sammen med behov for ytterligere utfasing av eldre tonnasje, kombinert med lav kontrahering, gjør at vi er positive til markedet fremover.

LNG

Oljeprisfallet har naturlig nok også ført til fall i gassprisene, og gassmarkedet i dag beskrives som en «golden age for gas consumers». Etter flere år med relativt flat etterspørsel er det nå sannsynlig at etterspørselen vil stige i årene som kommer. Dette både på grunn av prisfallet og fordi de senere års store forbruk av relativt billig kull til elektrisitetsproduksjon trolig vil avta på grunn av politisk press av miljømessige årsaker. Tilbudet av LNG vil også øke da flere nye store LNG prosjekter kommer on-stream i 2015-16 med Chevron's Wheatstone og Shell's Prelude, begge i Australia, blant de største.

På tonnasesiden har det blitt, og vil bli, levert en rekke LNG skip uten kontraktsdekning, noe som fører til overkapasitet i markedet. Det har medført et fall i spot-ratene som nå er under 50.000 USD/dag for moderne skip, med ytterligere rabatt for eldre steam skip som har høyere forbruk og boil-off. Det har vært en teknologisk utvikling på gassbasert fremdriftsmaskineri, og bunkersforbruket er drastisk redusert fra eldre steam-skip til siste generasjons ME-GI skip (Main Engine Gas Injection).

Vi ser også en økning i kontrahering av mindre LNG skip både til småskala LNG prosjekter og også som bunkers-skip for den økende flåten av skip med LNG fremdriftsmaskineri.

(Informasjonen om tankmarkedene er utarbeidet av Knutsen O.A.S Shipping)

Nøkkeltall

- Den norske utenriksflåten bestod pr. 1. januar 2015 av totalt 1.774 skip / 40,0 mill. dvt. Av disse seilte 738 skip / 18,3 mill. dvt. under norsk flagg.
- Norske utenriksrederier hadde en samlet kontraktsmasse på 176 skip / 7,4 mill. dvt. som er 33 skip mer enn på samme tid i fjor.
- Største byggeland i dvt. er Sør Korea med 43 skip / 3,5 mill. dvt. Største byggeland i antall skip er Kina hvor det skal bygges 56 skip / 2,3 mill. dvt. I Norge skal det bygges 27 skip / 207.000 dvt. Kontraktsmassens verdi er NOK 93,0 milliarder / 12,4 mrd. USD. I tillegg kommer 12 rigger til en verdi av NOK 52,5 milliarder / 7,0 mrd. USD. Total kontraktsmasse kommer da opp i 188 skip og rigger til en verdi av NOK 145,5 milliarder / 19,4 mrd. USD milliarder.

Tall er hentet fra Norges Rederiforbund

Annet

Legater og fond

- **Norges Rederiforbunds sjømannsfond av 1918**
Etter søknad gjennom Haugesund Rederiforening, ble det i 2014 bevilget premier til 18 velfortjente sjømenn.
- **Høgh Hervigs legat**
Det ble i 2014 utdelt stipend à kr. 6 000,- til tre kandidater.
- **Johan Thorsen og hustrus legat til fordel for forulykkede sjømenns etterlatte**
De 6 gjenlevende legatnytere ble hver tildelt kr. 1.000,-.
- **Sjømenns Aldershjem i Haugesund**
Det ble i 2014 tildelt pris til beste avgangsstudent ved nautisk linje på Karmsund videregående skole, ved skipsteknisk linje på Karmsund videregående skole og ved nautikkstudiet på Høgskolen Stord/Haugesund. Hver pris var på kr. 10 000,-.

Ytre miljø

Virksomheten påvirker ikke det ytre miljø.

Likestilling

Styret bestod pr. 31.12.14 av 3 styre- og 1 varamedlemmer, herav 50 % kvinner. Administrasjonen bestod pr. 31.12.14 av 1 mann. Av de personlige medlemmene i foreningen er kvinneandelen på 8,8 %.

HMS

Året 2014 forløp uten noen skader. Det var 0 % sykefravær blant de ansatte på kontoret.

Ledelse og administrasjon

Solveig Røkenes var, gjennom avtale med Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland om kjøp av sekretariattjenester, sekretær frem til 30.04.2014 da Sverre Meling jr. overtok etter å ha vært i annen jobb foregående tre år. Rune Vormestrand avløste Roger Steiro som foreningens bestyrer og kokk f.o.m. 01.01.2014.

Økonomi

Regnskapet pr. 31.12.14 viser samlede driftsinntekter på:	kr. 1 652 200,-
<hr/>	
Totale driftskostnader:	kr. 1 752 918,-
<hr/>	
Årsresultat:	kr. -100 718,-
<hr/>	

Fortsatt drift

Regnskapet er satt opp under forutsetning av fortsatt drift.

Revisjon og regnskap

Haugesund Rederiforenings revisor er Anders Kyvik. Regnskapsfører er Hagland Finans AS.

Haugesund, 9. mars 2015



Arne W. Aanensen



Jan Fredrik Meling



Synnøve Seglem

Verv

Haugesund Rederiforening

STYRET

Medlemmer:

- Arne W. Aanensen (leder)
- Jan Fredrik Meling (nestleder)
- Synnøve Seglem

Varamedlemmer:

- Kristine Skeie

HUSSTYRET

Medlemmer:

- Jan Lothe (leder)
- Åge Risanger
- Knut Rasmussen

Maritimt Forum

STYRET I MARITIMT FORUM FOR HAUGALANDET OG SUNNHORDLAND

Medlemmer:

- Arne W. Aanensen (nestleder)
- Sindre Matre

Varamedlemmer:

- Jan Fredrik Meling
- Synnøve Seglem

STYRET I MARITIMT FORUM SENTRALT

Medlem:

- Knut W. Aanensen

Andre verv

STYRET FOR SJØMENNENS ALDERSHJEM I HAUGESUND

Medlemmer:

- Jan Lothe (leder)
- Øyvind Bårdsen

Varamedlem:

- Sverre Meling jr.

STYRET I SIMSEA

Medlem:

- Geir Tore Henriksen

STYRET I SKIRBSREDER KR. HØGH HERVIGS UTDANNELSESFOND

Medlemmer:

- Arne W. Aanensen
- Jan Fredrik Meling
- Synnøve Seglem

STYRET FOR KARMSUND FOLKEMUSEUM

Medlem:

- Johannes Østensjø d.y.

Varamedlem:

- Jan Lothe

STYRET I EIENDOMSELSKAP KARMA AS

Medlem:

- Johannes Østensjø d.y.

STYRET I JOHANTHORSENS OG HUSTRUS LEGAT

Medlem:

- Sverre Meling jr.

CHRISTIAN HAALAND AS FOND TIL TRIVSELS- OG MILJØFREMMEDELTAK FOR ELDRE I HAUGESUND

Medlem:

- Knut Rasmussen

Norges Rederiforbund

STYRET

Medlemmer:

- Lars Peder Solstad (president)
- Arne W. Aanensen (medlem)

Varamedlem:

- Kristine Skeie

VALGNEVDEN

Medlem:

- Johannes Østensjø d.y.

GRUPPE FOR OFFSHORE SERVICEFARTØY (GOS)

Medlemmer:

- Jan Fredrik Meling (viseformann)

Varamedlem:

- Johan Rokstad

DRIFTSUTVALGET FOR SKIP (MSDUS)

Medlem:

- Tor Eirik Huse

GRUPPE FOR UNDERVANNSENTREPENØR-VIRKSOMHET (GUE)

Varamedlem:

- Mads Bårdsen

GRUPPE FOR DEEP SEA (GDS)

Medlem:

- Synnøve Seglem

DESISJONSUTVALGET

Medlem:

- Trygve Seglem (formann)

GRUPPE FOR SHORT SEA (GSS)

Medlemmer:

- Kristine Skeie (viseformann)
- Knut W. Aanensen
- Sindre Matre

UTENRIKSFARTENS FORHANDLINGSUTVALG (UFU)

Medlemmer:

- Ben Jensen
- Sven Stakkestad



Haugesund Rederiforening