

Årsberetning 2017



Haugesund Rederiforening

Årsberetning 2017

Virksomhet

Haugesund Rederiforening har siden 1998 hatt felles sekretariat og daglig leder/sekretær med Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland (MFHS).

Styresammensetning

Styret har etter årsmøtet den 23. mars 2017 bestått av:

Person	Tittel	Valgt til*
Jan Fredrik Meling	Leder	2018
Synnøve Seglem	Nestleder	2019
Kristine Skeie	Styremedlem	2018
Sindre Matre	1. Varamedlem	2018
Kenneth Walland	2. Varamedlem	2018

* Valgperioden gjelder for styrevervet. Leder og nestleder velges for ett år om gangen.

Medlemmer

Pr. 31.12.17 hadde foreningen 13 medlemsbedrifter. Disse er:

- Arriva Shipping
- Brødr. Klovning Shipping
- COG Offshore
- DeepOcean Shipping
- DeepWell
- Eidesvik Offshore
- Reach Subsea
- Hagland Shipping
- Knutsen O.A.S. Shipping
- Kopervik Ship Management
- Norwegian Maritime Services
- Solstad Farstad
- Østensjø Rederi

Av disse er det to bedrifter som står oppført uten tonnasje.

Foreningen har 34 faste representanter foruten 87 besøkende representanter/medlemmer.

Nøkkeltall fra Haugesund Rederiforening

Innmeldt tonnasje i foreningen pr. 31.12.17 var 284 skip / 5,6 MDVT.

Flere av rederiene oppgir kaskoforsikringsverdiene av skipene sine i amerikanske dollar og euro. Basert på kursnoteringene den 02.01.18 med omregning til norske kroner, hadde flåten en samlet kaskoforsikringsverdi på kr. 89,3 milliarder NOK.

Både antall skip og forsikringsverdi har økt betydelig fra i fjor. Dette skyldes i hovedsak at Solstad Farstad har valgt å melde hele sin flåte inn i Haugesund Rederiforening.

Nybyggingskontrakter pr. 31.12.17:

• Knutsen O.A.S. Shipping:	2
• Solstad Farstad	5
• Østensjø Rederi	1

Samlet kontraktsverdi NOK 5,04 milliarder.

Aktiviteter

I løpet av året er det avholdt 5 styremøter, hvorav ett pr. e-post, og 8 medlemsmøter, hvorav ett årsmøte.

Agenda for medlemsmøtene har vært:

- 2. februar** Foredragsholder: Sveinung Stensland, stortingsrepresentant.
Aktuelt fra Stortinget
- 23. mars** Årsmøte.
Foredragsholder: Lars Peder Solstad, adm. dir. Solstad Offshore.
Status og fremtid for Solstad Offshore.
- 27. april** Foredragsholder: Pål Rasmussen, Honorary Secretary General i International Gas Union.
Verden trenger mer naturgass.
- 8. juni** Foredragsholder: Jostein Alendal, adm. dir. i Reach Subsea.
Fremtiden under vann.
- 7. september** Foredragsholdere: Olav Akselsen, Sjøfartsdirektør, og Caroline W. Stensland, markedsføringssjef i Sjøfartsdirektoratet.
Hvorfor norsk flagg?
- 20. oktober** Festmøte med ledsager.
Foredragsholder: Morten Hammerborg, professor ved Høgskulen på Vestlandet
Byen som gikk på land – Haugesund bys historie etter 1950.
- 16. november** Foredragsholder: Per Olaf Brett, Deputy Managing Director Ulstein International.
Konsolidering og omstilling for bærekraftig vekst i den maritime sektor - veien fremover?
- 15. desember** Julebord.
Foredragsholder: Harald Stanghelle, redaktør i Aftenposten.
Medienes plass i løgnens tidsalder.

Kurs

I samarbeid med Maritimt Forum har foreningen arrangert følgende i 2017:

- 15. februar** Finsk-norsk B2B. I samarbeid med Gateway Norway, den finske ambassaden og den finske konsulen i Haugesund.
- 21. februar** Lansering regjeringens havstrategi
- 27. oktober** Maritimt Forum 20 år.

Foredrag

Haugesund Rederiforening har ved sekretæren i løpet av året holdt flere foredrag om skipsfarten og den maritime næringen. Foredragene er avholdt i ulike organisasjoner med interesse for skipsfarten og den maritime næringen.

Annet

- 2. juni:**
Avslutningsmiddag for avgangsstudentene ved nautisk- og skipsteknisk linje ved Karmsund fagskole og nautikkavdelingen ved Høgskolen Stord /Haugesund. Dette er en årlig begivenhet betalt av foreningen som studenter og lærere ved skolene setter stor pris på. Kontaktpersoner i de ulike rederiene inviteres også til middagen som på en flott måte markerer overgangen fra student til yrkesaktiv.

Informasjonsarbeid

Haugesund Rederiforening og Maritimt Forum for Haugaland og Sunnhordland (MFHS) samarbeider tett med hensyn til informasjonsarbeidet mot publikum og politiske beslutningstakere.

MFHS har et eget ukentlig nyhetsbrev med saker av betydning for medlemsrederiene i Haugesund Rederiforening. Nyhetsbrevet når så vel medlemmer som media og politiske beslutningstakere.

Dessuten utgir MFHS en årlig maritim rapport. Maritim Rapport 2018 viser at rederiene i den regionale maritime klyngen hadde over halvparten av omsetningen i klyngen i 2017 med 21,86 milliarder kroner mot en totalomsetning på 40,3 milliarder kroner. Omsetningen for rederiene økte fra 2016 til 2017 med 4,74 prosent til tross for fortsatt svake markeder for offshore-rederiene.

Økningen skyldes hovedsakelig at hovedkontorfunksjonen til Solstad Farstad er blitt lagt til Skudeneshavn etter fusjonen mellom Solstad Offshore, Farstad Shipping og Deep Sea Supply foruten at Knutsen OAS Shipping har hatt vekst og nærskipfarten har sett sterkere markeder.

Rederiene sysselsatte 2.793 norske sjøfolk og 4.738 utenlandske ved utløpet av 2017. Dette er tall som omfatter flere rederier enn dem som er medlem i Haugesund Rederiforeningen, blant annet Dof.



Politikk

Haugesund Rederiforening og Maritimt Forum for Haugaland og Sunnhordland (MFHS) samarbeider tett med hensyn til informasjonsarbeidet mot publikum og politiske beslutningstakere.

Saker som har vært fokusert i 2017 er:

- Regjeringens havstrategi
- Kostnadsreduksjoner og Statoils rolle på norsk sokkel
- Nasjonal Transportplan
- Ny havne- og farvannslov
- Fartsområdebegrensninger i bøyelast
- CO2 avgift på gassfremdrift i skipsfarten
- Reduksjon i maritim utdanningskapasitet



Utdanning, forskning og rekruttering

Haugesund International School

Haugesund Rederiforening står sammen med Næringsforeningen Haugalandet som stifter av Haugesund International School. Det ble gjennom hele 2017 arbeidet for å sikre økonomien og fremtiden til skolen samt finne en permanent lokasjon. Skolen har i dag 39 elever og 6 lærere samt en administrasjonsmedarbeider i halv stilling. Prognosen tilsier 50 elever fra skoleårets begynnelse i 2018.

Skipsfartens Utdannings- og Rekrutteringsforum

Forumet dekker de fleste rederiene fra Bergen i nord til Sandnes i sør som har norske sjøfolk og norske opplæringsstillinger. Alle kompetansespørsmål av betydning for medlemsrederiene i så vel Haugesund Rederiforening som SURF blir tatt opp i sistnevnte. Det ble i 2017 avholdt tre møter i SURF.

Høgskulen på Vestlandet

Etter oppstart av den fusjonerte høgskolen den 1. januar 2017 har sekretæren deltatt i rådet for samarbeid med arbeidslivet og her kommet med innspill til utviklingen av utdanningstilbudet og forskningen ved skolen.

Markedene

Offshore

2017 ble nok et dårlig år for offshore-rederiene. Ratenivåene var generelt svært dårlige i alle områder og segmenter og utnyttelsesgraden har også vært lav. Lange kontrakter ble i 2017 fortsatt inngått på OPEX nivå, med liten eller ingen premie utover dette. Skipsverdiene fortsatte også å falle og opplagslistene har vært stabilt høye med over 140 skip i opplag bare i Nordsjøbassenget.

Resultatene til offshore-rederiene for 2017 viser alvor i situasjonen og de aller fleste er helt avhengige av å inngå avtaler med redusert rente og avdragsutsettelse fra sine långivere. Det har i de siste årene vært mange og dramatiske omveltninger både i eierstrukturer og i rederistrukturer og vi forventer ytterligere restruktureringer i bransjen. Det store antall skip i opplag illustrerer et stort tonnasjeoverskudd i forhold til behovet og bidrar til å svekke utsiktene til en rask betydelig bedring. Samtidig vil en del av skipene pga. alder og spesifisering neppe komme tilbake i drift bl.a. pga. store kostnader med klassing og oppgradering.

Oljeprisen har nå stabilisert seg på et nivå over USD 60, og det er klare tegn på at aktiviteten igjen er i ferd med å øke. I Nordsjøen er det høy aktivitet i periodemarkedet for PSVer og det er allerede stigning i ratene på 20-30% den siste tiden. Også riggmarkedet er aktivt noe som gjør forutsetningene for AHTS skipene bedre i sommer. For subsea skipene ser markedet litt dårligere ut, spesielt for de største konstruksjonsskipene. For de mindre skipene er det håp om økt aktivitet i IMR, survey og vind-markedet.

Råoljetankskip

2017 var et meget dårlig år for transport av råolje, faktisk det verste året siden 1994. Vanligvis er det en (liten) oppsving ved slutten av året på grunn av vinterperioden på nordlig halvkule, men i 2017 ble den nøytralisert ved økt tilførsel av nybygg tonnasje. Høyest opphoggingsnivå i fire år (nesten 2% av verdensflåten) var ikke nok til å kompensere for nybygg råoljetankskip (omtrent 6% av verdensflåten). Bruk av råoljetankskip som flyttende lager var lavt på grunn av manglende 'contango' (høyere pris for fremtidig levering mot spot-prisen).

Gjennomsnittlige t/c rater i 2017 for moderne VLCC tankskip var ikke mer enn USD 18.000,-/dag, betydelig under rederienes kostnadsnivå. T/c-rater for Suezmax skip var knapt USD 16.000,-/dag, mens Aframax hadde gjennomsnitt t/c rate rund USD 14.000,-/dag. Ratene fluktuerte mye fra over USD 25.000,- per dag til under USD 5.000,- per dag.

Produkttankskip

Inntjening for produkttankskip har vært meget lavt i 2017. Nedgangen begynte allerede i 2016 og fortsatte i 2017. T/C-kurven for de 3 type produkttankskip er en stor berg og dal bane. Rater for LR2 tankskip har variert mellom USD 20.000,- og USD 4.000,- per dag, LR1 mellom USD 13.000,- og USD 4.000,- per dag og MR skip mellom USD 15.000,- og USD 8.000,- per dag.

Levering av nybygg i skip er fremdeles betydelig, så utsikten for 2018 er ikke veldig lovende.

Kjemikalietankskip

Kjemikalietankmarkedet har vært preget av lavere inntjening i 2017 og fortsatte dermed trenden fra siste kvartal 2016. Det gjelder primært interkontinental fart hvor en del nybygg ble levert. TC-ekvivalenten for 'deepsea' markedet er blitt redusert med omtrent 10% i forhold til 2016, og nedgangen skjedde primært i andre del av 2017. TCE nedgangen var markant i andre del av 2017 og med enda flere leveringer av nybygg i 2018 forventes det ikke stor endring med det første.

Regionalt (europeisk) fart hadde brukbart start i 2017, men inntjeningen flatet noe ut i løpet av året. Gjennomsnitt var markedet omtrent likt året før. Fremdeles er nybygg ordreboken meget begrenset i dette segmentet, uten at det har noe betydning for markedet.

Tørrelast

Utviklingen i tørrlast markedet var positiv i 2017 og bedre enn forventet. Alle segmenter og størrelser skip innen tørrlast fikk glede av stigningen i markedet, men varierende ratenivå fra 5 til 30 % innenfor de ulike segmenter.

Som et resultat av et sterkere frakt marked, ble 2017 et år med større aktivitet også innen kjøp og salg av skip som gav en betydelig prisstigning på brukt tonnasje.

Grekerne dominerte som kjøpere på bulkmarkedet i 2017, etterfulgt av norske interesser og deretter tyske interesser. Tyskerne synes nå å bli mer og mer aktive innenfor dette segmentet. Det har imidlertid vært liten økning i kontrahering av nybygg, og interessen er fortsatt begrenset. Prisstigning på nybygg var beskjeden sammenlignet med prisstigning på brukte skip.

Et stigende fraktmarkedet og økte priser på brukt tonnasje, medførte også fall i aktiviteten innen hugging av skip. Det er rapportert en reduksjon på over 20 pct i 2017 for alle typer skip. Som er omtrent på gjennomsnittet for de siste 7 år. Det er imidlertid fortsatt en historisk høy aktivitet, til tross for utfordringer med økende miljøkrav for de som driver med opphugging. Antall bulkskip som ble hugget i 2017 gikk ned med ca 50 % sammenlignet med året før. For containerskip var nedgangen ca 40%, som imidlertid var et år med svært stor opphugging. Opphuggningsprisene steg ca. 40 % i 2017.

Container segmentet, som kanskje har hatt den vanskeligste situasjonen de siste årene, hadde en oppgang på ca 5 % for 2017, som er det høyeste på 6 år. Det er også her en økning i omsetningen på kjøp og salg av brukte skip. I september sluttet imidlertid tørken av kontrahering av nye container skip. 20 nye ordres for 22.000 Teu skip brøt en 21 måneders gammel stopp i nybyggingsaktiviteten for denne type skip.

For nærskipsfarten startet 2017 om lag som 2016 sluttet, med håp om en bedre verdens økonomi og et bedre shippingmarked. De første måneder av 2017 åpnet flatt, men tok seg mer og mer opp i løpet av året. I slutten av året rapporterte flere rederier en økning i fraktene på opptil 30 %.

Selvlosserne hadde i 2017 et år på linje med resten av nærskipsfarten, og avsluttet året med en lenge etterlengtet oppsving. Antall selvlossere har også i 2017 økt, og det er knyttet spenning til hvordan dette vil prege markedet fremover.

(Informasjonen om markedene over er utarbeidet av R.G. Hagland AS)

Bøyelast

Bøyelast-markedet er noenlunde i balanse, men vi ser at det er få tilbydere til CoA kontrakter, noe som fører til at dette markedet ser ut til å få en høyere prising fremover, oppstartforsinkelser relatert til nye felt fører fortsatt til utfordringer. Markedet i år er preget av at nye felt er kommet i produksjon, og vi ser en forbedring av flåteutnyttelsen.

Vi ser fortsatt at kunder er i markedet for nye kontrakter både på TC og CoA-siden, dette sammen med behov for ytterligere utfasing av eldre tonnasje, kombinert med lav kontrahering, gjør at vi fortsatt er positive til markedet fremover. Å kontrahere nye skip til CoA markedet er fortsatt problematisk da det ofte er mindre kontrakter som er i markedet med skipsbehov langt under ett halvt skip.

LNG

LNG markedet har endret seg dramatisk det siste året. De etablerte handelslinjene av LNG er nå snudd opp ned. Land som tidligere var store importører av LNG er nå eksportører. Dette gjelder blant annet Amerika og Australia. Disse landene bidrar til økt produksjon av LNG, og dette har stor betydning for LNG frakt markedet.

Den lave spotraten på LNG frakt, som var på sitt laveste i 2015-2016, bedret seg jevnt i løpet av 2017. Eldre steam skip med høyere drivstofforbruk fikk en mindre oppgang i rate enn nyere skip med Tri Fuel diesel elektriske (TFDE) fremdrift. For disse skipene endte året 2017 på gjennomsnittlig månedsnivå som 2014. Produksjonen og eksport øker i Australia og USA, og etterspørsel i Kina vil nok bidra til å bedre markedet i 2018 og vider inn i 2019.

Kontraktslengden har endret seg fra å være typisk 20 til 25 år, til nå å være 5-10 år. Dette i kombinasjon med et voksende spot marked som tidligere har vært ikke eksisterende.

Markedet for småskala LNG prosjekter fortsetter å øke. Dette skjer i Europa, og også i Kina. Vi ser også en økning i kontrahering av mindre LNG skip både til småskala LNG prosjekter og også som bunkers-skip for den økende flåten av skip med LNG fremdriftsmaskineri. Det er også et økende FSRU marked.

(Informasjonen om markedene for bøyelast og LNG er utarbeidet av Knutsen O.A.S. Shipping)

Nøkkeltall fra Norges Rederiforbund

- Den norske utenriksflåten bestod pr. 1. januar 2018 av totalt 1.771 skip / 45,8 mill. dwt. Av disse seilte 779 skip / 20,4 mill. dwt. under norsk flagg (NOR og NIS).
- Norske utenriksrederier hadde en samlet kontraktsmasse på 60 skip / 2,2 mill. dwt. som er 12 skip færre enn på samme tid i fjor.
- Største byggeland målt i dwt. er Sør-Korea med 14 skip / 0,9 mill. dwt. På andreplass kommer Kina hvor det skal bygges 20 skip / 0,7 mill. dwt. I Norge skal det bygges 5 skip / 11.000 dwt. Kontraktsmassens verdi er NOK 32,9 milliarder / 4,0 mrd. USD. Det er per. 1. januar 2018 ingen rigger i ordre.

Annet

Legater og fond

- **Norges Rederiforbunds sjømannsfond av 1918**

Etter søknad gjennom Haugesund Rederiforening, ble det i 2017 bevilget premier til 16 velfortjente sjømenn.

- **Høgh Hervigs utdannelsesfond**

Ingen søknader ble mottatt i 2017.

- **Sjømenns Aldershjem i Haugesund**

Det ble i 2017 tildelt pris til beste avgangsstudent ved nautisk linje på Karmsund videregående skole, ved skipsteknisk linje på Karmsund videregående skole og ved nautikkstudiet på Høgskolen Stord/Haugesund. Hver pris var på kr. 10 000,-.

Ytre miljø

Virksomheten følger gjeldende lover og forskrifter og påvirker ikke det ytre miljøet utover vanlig kontordrift.

Likestilling

Styret bestod pr. 31.12.17 av 3 styre- og 2 varamedlemmer, herav 40 % kvinner. Administrasjonen bestod pr. 31.12.17 av 1 mann. Av de personlige medlemmene i foreningen er kvinneandelen på 8,3 % som er en oppgang på 1,1 % fra 2016.

HMS

Året 2017 forløp uten noen skader. Det var 0 % sykefravær blant de ansatte på kontoret.

Ledelse og administrasjon

Sverre Meling jr. har vært foreningens sekretær i 1/3 stilling gjennom hele året. Tiina Vormestrand har vært foreningens bestyrer, og Rune Vormestrand har vært forenings kokk.

Økonomi

Regnskapet pr. 31.12.17 viser samlede driftsinntekter på:	kr. 1.658.847,-
<hr/>	
Totale driftskostnader:	kr. 1.455.585,-
<hr/>	
Årsresultat ble positivt med:	kr. 203.262,-
<hr/>	

Fortsatt drift

Regnskapet er satt opp under forutsetning av fortsatt drift.

Revisjon og regnskap

Haugesund Rederiforenings revisor er Anders Kyvik. Regnskapsfører er Hagland Finans AS.

Haugesund, 22. februar 2018



Jan Fredrik Meling



Synnøve Seglem



Kristine Skeie

Verv

Norges Rederiforbund

STYRET

Medlemmer:

- Jan Fredrik Meling
- Arne W. Aanensen

Varamedlemmer:

- Synnøve Seglem

UTENRIKSFARTENS FORHANDLINGSUTVALG (UFU)

Medlemmer:

- Kenneth Walland

GRUPPE FOR OFFSHORE SERVICE (GOS)

Varamedlem:

- Johan Rokstad

DRIFTSUTVALGET FOR SKIP (MSDUS)

Medlem:

- Tor Eirik Huse
- Arild Egeness

SJØMANNSFONDET AV 1918

Medlemmer:

- Sverre Meling jr.

VALNEVDEN

Medlemmer:

- Lars Peder Solstad (formann)
- Sindre Matre

GRUPPE FOR UNDERVANNSENTREPENØR-VIRKSOMHET (GUE)

Varamedlem:

- Ottar Mæland

Varamedlem:

- Ingunn Øvereng Iveland

GRUPPE FOR DEEP SEA (GDS)

Medlem:

- Synnøve Seglem

GRUPPE FOR SHORT SEA (GSS)

Medlemmer:

- Sindre Matre
- Knut W. Aanensen

REVISJONSUTVALGET

Medlem:

- Trygve Seglem (formann)

Haugesund Rederiforening

STYRET

Medlemmer:

- Jan Fredrik Meling (leder)
- Synnøve Seglem (nestleder)
- Kristine Skeie

Varamedlemmer:

- Sindre Matre
- Kenneth Walland

HUSSTYRET

Medlemmer:

- Jan Lothe (leder)
- Pål Halvorsen
- Knut Rasmussen

Maritimt Forum

STYRET I MARITIMT FORUM FOR HAUGALANDET OG SUNNHORDLAND

Medlemmer:

- Arne W. Aanensen
- Synnøve Seglem

Varamedlemmer:

- Jan Fredrik Meling
- Sindre Matre

STYRET I MARITIMT FORUM SENTRALT

Medlem:

- Knut W. Aanensen

Andre verv

STYRET FOR SJØMENNENS ALDERSHJEM I HAUGESUND

Medlemmer:

- Jan Lothe (leder)
- Øyvind Bårdsen

Varamedlem:

- Sverre Meling jr.

STYRET I SIMSEA

Medlem:

- Geir Tore Henriksen

STYRET I SKIRBSREDER KR. HØGH HERVIGS UTDANNELSESFOND

Medlemmer:

- Jan Frederik Meling
- Synnøve Seglem
- Kristine Skeie

STYRET FOR KARMSUND FOLKEMUSEUM

Medlem:

- Johannes Østensjø d.y.

Varamedlem:

- Jan Lothe

HAUGESUND BYS LEGAT FOR ØKONOMISK VANSKELIGSTILTE

Medlem:

- Sverre Meling jr.



Haugesund Rederiforening