

Årsberetning 1998



Haugesund Rederiforening

Beretning for 1998

I august ble felles sekretariat med Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland etablert i Smedasundet 97b.

I samarbeid med Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland har Haugesund Rederiforening vært sterkt engasjert for å beholde refusjonsordningen for sjøfolk og rederibeskatningsmodellen som ble vedtatt av Stortinget i 1996. I revidert nasjonalbudsjettet ble refusjonssatsen senket til 12%. I regjeringens forslag til statsbudsjett ble hele refusjonsordningen foreslått fjernet samtidig som regjeringen foreslo grunnleggende endringer i rederibeskatningen. I endelig vedtak til statsbudsjett ble refusjonsordningen beholdt med en refusjonssats på 12% og rederibeskatningen forble uendret bortsett fra at tonnasjeavgiften ble fordoblet.

Høgskolen Stord/Haugesund sin avdeling for sikkerhetsopplæring på Bleivik er vedtatt utskilt som eget aksjeselskap. Prosjektgruppen som har arbeidet med denne saken på vegne av høgskolens styre, arbeider også med etableringen av et simulatorsenter innenfor samme aksjeselskap, eventuelt som eget aksjeselskap. Styret i rederiforeningen representert av en viktig brukergruppe har vært i jevnlig dialog med prosjektgruppen. Lokaliseringen av et eventuelt simulatorsenter har opptatt styret bl.a. fordi Rogaland Fylkeskommune har vedtatt utbygging av skolene i Salhusveien (HMTV og Karmsund vid. skole) på klausulert tomteareal hvor Haugesund Rederiforening har interesser å ivareta. Disse sakene må ikke ses i sammenheng, men kan ses i sammenheng.

Styret har besluttet å igangsette et forprosjekt med sikte på å få skrevet en sjøfartshistorie for Haugesund og omegn.

MARKEDENE

Supplyskip

Som nevnt avslutningsvis i beretningen for 1997, forventet vi et godt marked også i 1998, og vi kan i ettertid konstatere at vi ikke tok for sterkt i, selv om toppratene for spot-tonnasjen lå noe under 1997-nivået.

I februar 1998 var det totalt 191 supplyskip av forskjellige typer som opererte i Nordsjøen, herav 145 på langtidskontrakter og 41 i spot-markedet, mens 5 skip lå ved verksted. I løpet av året kom 27 nybygg i markedet, men noen av nybyggene ble langtidsbefraktet til fjernere farvann så den totale økning i Nordsjøen ble på ca. 24 skip.

Selv med den sterke tilveksten av nybygg ble 1998 et meget godt år for de aller fleste supplysksrederiene, men som i 1997 var det spot-tonnasjen og spesielt de største AHTS som tok toppratene, og gjennomsnittsraten for disse lå på ca. Nok. 290.000,- pr. dag som er ca. Nok. 12.400,- over fjoråret. Ratene for de store PSV-ene lå på Nok. 180.000,-, ca. Nok. 25.000,- under fjoråret. De relativt få skip som ble sluttet på long term i Nordsjøene måtte nøye seg med atskillig lavere rater.

Det sterke fallet i oljeprisen i siste halvår, og oljeselskapenes planer om reduksjoner eller utsettelse av lete- og utbyggingsprosjekter, fikk ikke noen innvirkning på supplymarkedet i 1998. Tvert imot sluttet 1998 meget sterkt, og "mot normalt" ble desember en av årets beste måneder.

Markedsutsiktene for 1999 er vel ikke de aller beste. Vi tror aktiviteten vil holde seg rimelig bra gjennom det første halvåret, men deretter må vi forvente at oljeselskapenes reduksjonsplaner også vil ramme supplyflåten i større eller mindre grad. I tillegg kommer det et betydelig antall nybygg i markedet i løpet av året, noe som ytterligere vil være med på å presse markedet. Den store jokeren er oljeprisen, og vi får håpe at den vil gå noe oppover igjen og dempe noe oljeselskapenes reverseringsplaner.

Spesialskip for undervannstjenester

Dykkeaktivitetene fortsatte i 1998 på samme nivå som i 1997. Bl.a. på Ekofisk var 4 dykkeskip i aktivitet samtidig for å begrense nedstengningstiden i forbindelse med sammenkoblingen av rørsystemene ved Ekofisk II utbyggingen.

Ellers har aktiviteten på britisk sokkel vært stor og arbeidet på de øvrige utenlandske oljefelt økende.

I løpet av året er ett nytt skip innbefraktet og opereres fra Haugesund - Seaway Kingfisher. Skipet som er et ombygget forskningsskip, er spesielt beregnet som ROV støttefartøy, modulhåndtering på undervanns brønninstallasjoner og inspeksjon og vedlikehold av plattformer. Det er også tilpasset for å kunne gjøre survey arbeid.

Utsiktene for 1999 ser ikke særlig lovende ut, men selv med den forventede nedgang i letevirksomhet og generelle innstramninger, forventes markedet for undervannstjenester på større dyp å holde seg brukbart. Dette henger sammen med kompleksiteten ved at disse aktivitetene trenger lenger planleggings- og installasjonstid.

Seismikk og survey

Seismikkmarkedet har gjennom hele året vært aktivt både på 3D og 2D markedet. Oljeselskapene satser mer og mer på gode seismikk-data. Dette for å redusere risikoen for feilboring. Inspeksjonsmarkedet har vært noenlunde som vanlig gjennom hele året. Survey-markedet var første halvår ganske aktivt, men falt noe tilbake i siste halvår på grunn av lav oljepris og forventet redusert leteaktivitet.

Råolje tankskip

Den gjennomsnittlige worldscale raten for råoljetankskip falt mellom 3 og 25% sammenlignet med 1997. Hardest rammet var størrelsen aframax, mens fallet for VLCC-ene var minst. Verdiene ved utgangen av -98 sammenlignet med utgangen av 1997 var ned 17-50%. Eldre tonnasje fra 70-årene og aframax-størrelse ble hardest rammet. Flåten vokste med beskjedne 1.5% til 3.25 mill. dwt.

Nybyggingsprisene var ned ca. 20% sammenlignet med året før. Ordreboken vokste til 5.8 mill. dwt., dvs. 16.8%, mens skrapingen tiltok til nivå som vi ikke hadde vært vitne til siden 1986.

Produkt tankskip

Generelt falt prisen for denne type skip i segmentet 30-40.000 dwt. 30-35%. Den estimerte t/c raten falt fra USD 14500 til USD 12000 pr. dag. For mindre og større typer produktskip var fallet i verdier og rater mindre, ca. 10%.

Kjemikalie tankskip

1998 var et forferdelig år for kjemikalie-redere med åpne skip i markedet. 1999 ser ut til å bli enda verre. Fra januar til september falt markedsratene ca. 25%. Grunnen til fallet i markedet var fall i lastemengde primært p.g.a. den asiatiske økonomiske krise som reduserte både etterspørsel og priser. Det ble levert mange kjemikalieskip i 1998, og det er fortsatt 30 kjemikalieskip over 6000 tdw i ordre pluss et større antall produkt-tankere med kjemikalie kapasitet. Det er liten grunn til optimisme. For å skape balanse i markedet må eldre tonnasje hugges, og den tidligere veksten i Asia gjenoppstå. Hvor raskt markedet vil snu, er vanskelig å forutsi, men det vil etter all sannsynlighet ta et par år.

Tørrlast

Fraktmarkedet for tørrlast bulk i 1998 har generelt vært svakt. Skipsverdiene har vært under press fra et begredelig fraktmarked i kombinasjon med synkende nybyggingspriser. Capesize har vært den sektor som relativt sett har hatt de beste ratene, mens Panamax har hatt et mistrøstig år med rater som knapt nok har gitt inntekter til å dekke drift. Både Handymax og Handysize har hatt et år med jevnt fallende rater. Det er Handymax-tonnasje med gear som gjør det best på grunn av sin fleksibilitet. Var usikkerheten ved inngangen til 1998 stor, så er den generelle usikkerhet i tørrlastmarkedet enda større nå et år senere.

Mindre tørrlast

Markedet for småskip i europeisk fart har også for 1998 vært labert med liten aktivitet. Hovedårsaken synes å være en stadig tilførsel av nybygget tonnasje samt en generell nedgang i lastetilgang i spotmarkedet. Ved utgangen av året synes pessimismen å være større enn på lenge.

Markedet for selvlossere har vært noe bedre enn det generelle markedet. Øresund-prosjektet har beskjeftiget en god del tonnasje, og markedet ellers har gitt jevn beskjeftigelse selv om ratene har vært under press. Mot slutten av året var det en tydelig nedgang i nye ordrer, og utsiktene for 1999 er usikre.

For containerskip har det vært et nytt dårlig år med stadig press på ratene. Utviklingen fra tidligere år har forsterket seg, og det er dårlige utsikter for 1999.

HOVEDTALL FRA NORGES REDERIFORBUND

Den norske utenriksflåten bestod pr. 01.01.99 av totalt 1 622 skip / 52,5 mill. dwt. Av disse seilte 1 030 skip / 34,1 mill. dwt. under norsk flagg. Flåten hadde en samlet verdi på 20 110 mill. USD. pr. 01.10.98. Norske rederier hadde pr. 01.01.99 en samlet kontraktsmasse på 112 skip / 4 156 000 dwt. Største byggeland er Sør-Korea (19), men i antall skip (32) er Norge størst.

INNMELDT TONNASJE I HAUGESUND REDERIFORENING

Innmeldt tonnasje i rederiforeningen pr. 01.01.98 var 131 skip / 1.572.781 dwt.
" " " " " 01.01.99 var 153 skip / 2.906.256 dwt.

Den sterke veksten i innmeldt tonnasje skyldes i all hovedsak at Stolt Parcel Tankers er blitt medlem med 53 nye skip (i alt 60 skip hvorav 7 skip fra før av registrert på Stolt-Nielsens Rederi A/S) / 1.326.873 dwt. Samlet har rederiforeningen så langt i 1998 hatt en tilgang på 56 skip / 1.473.673 dwt. og en avgang på 34 skip / 140.198 dwt. Den forholdsvis betydelige avgangen i antallet skip skyldes bl.a. salg av 23 skip fra Paal Wilson & Co. A/S.

Tonnasjen fordeler seg slik på type skip: 8 oljetankskip, 17 tørrlastskip, 49 serviceskip i offshorevirksomhet og 79 gass-, kjemikalie- og producttankskip.

Nybyggingskontrakter:

Knutsen OAS Shipping A/S – 4 skip / 430.000 dwt. (hvorav ett lev. i jan. –99)
Solstad Shipping A/S – 2 skip / 10.200 dwt. (hvorav ett lev. febr. –99)
Stolt-Nielsens Rederi A/S – 2 skip / 10.000 dwt.
Johannes Østensjø dy. – 1 skip / 950 brt.
Eidesvik & Co. A/S – 2 skip / 11.895 dwt.

Pr. 31.12.98 hadde foreningen 15 medlemsbedrifter og 24 faste representanter foruten 75 besøkende medlemmer.

MØTEVIRKSOMHET

I løpet av året er det avholdt 7 styremøter og 7 medlemsmøter inklusive årsmøtet, festmiddag og julemøtet. Dessuten er avholdt et fellesmøte med Norsk Petroleumsforening avd. Nord-Rogaland og Sunnhordland.

Agenda for medlemsmøtene har vært:

- 19.03 Årsmøte. Deretter presentasjon av R.G. Hagland A/S ved Arne og Knut W. Aanensen.
- 23.04 Professor Victor D. Norman holdt foredraget "Staten som eier i norsk næringsliv".
- 04.06 President i Norges Rederiforbund, Bjørn Sjaastad, holdt foredraget "Ny arbeidsøkt – oppgavene fremover.
- 24.09 Adm. dir. i Norges Rederiforbund, Rolf Sæther, holdt foredraget "Den aktuelle situasjonen – utfordringene fremover".
- 16.10 Festmiddag
- 12.11 Daglig leder i Hydro Aluminium Maritime A/S, Helge Grini Johansen, holdt foredraget "Aluminium i skip".
- 11.12 Julemøte. Hans Wilhelm Steinfeldt holdt foredraget "Fra kommunisme til kaos".

STYRESAMMENSETNING

Styret har etter årsmøtet den 19. mars bestått av: Trygve Seglem (formann), Johannes Østensjø d.y. (nestformann) og Knut W. Aanensen. Lauritz Eidesvik gikk på årsmøtet av som

formann. Varamedlemmer har vært: Ole Henrik Nesheim (1. varamedlem) og Simon Eidesvik (2. varamedlem).

NORGES REDERIFORBUNDS SJØMANNSFOND AV 1918

Etter søknad gjennom Haugesund Rederiforening ble det i 1998 bevilget premier til 51 velfortjente sjømenn. Hjelpesfondet bevilget bidrag til 3 søkere.

Haugesund, den 26. februar 1999-03-01

Trygve Seglem

Johannes Østensjø d.y.

Knut W. Aanensen
Sverre Meling jr.
(sekretær)

HAUGESUND REDERIFORENING
Tillitsvalgte pr. januar 1999

STYRE

Medlemmer:

Trygve Seglem (formann)
Johannes Østensjø dy. (nestformann)
Knut W. Aanensen

Varamedlemmer:

Ole Henrik Nesheim
Simon Eidesvik

HUSSTYRE

Sjur Lothe (formann)
Jan Lothe
Arne Østenstad

NORGES REDERIFORBUND

STYRE

Trygve Seglem

STYRET I GRUPPEN FOR OFFSHORE SERVICEFARTØYER

Arnfinn Vika

Simon Eidesvik

VALGNEMNDEN

Johannes Solstad

SJØMANNSFONDETS STYRE

Arne W. Aanensen

UTVALGET FOR REKRUTTERING OG OPPLÆRING

Svein Syre

MARITIMT FORUM FOR HAUGALAND OG SUNNHORDLAND

Lauritz Eidesvik
Tor E. Hestvik (styreformann)

Knut W. Aanensen



Haugesund Rederiforening