

Årsberetning 2003



Haugesund Rederiforening

Årsberetning 2003

VIRKSOMHET

Haugesund Rederiforening har i 2003 (siden 1998) hatt felles sekretariat og daglig leder/sekretær med Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland.

Informasjonsarbeid

Månedens skip

Styret anser det som viktig at rederinæringen gjennom informasjonsarbeidet til Haugesund Rederiforening vinner et positivt omdømme i den lokale opinionen. Derfor har det også i 2003 vært levert tekster og fotografier til en egen spalte i Haugesunds Avis som heter *Månedens skip*.

Norges Rederiforbund

Haugesund Rederiforening er kretsforening av Norges Rederiforbund og har naturlig nok stor nytte av samarbeidet med administrasjonen i forbundet. Forut for Stortingets behandling av revidert nasjonalbudsjett, oppstod det imidlertid en viss uenighet om hvordan nettolønnssaken burde presenteres for politikerne. Denne uenigheten er overvunnet i og med de avklaringer administrasjonen og styret senere er kommet med.

Utdanning og rekruttering

Haugesund Rederiforening har gjennom hele 2003, sammen med Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland, hatt ansvaret for å administrere partnerskapsavtalen mellom åtte av våre medlemsrederier og Høgskolen Stord/Hgsd. I løpet av høsten ble denne avtalen evaluert og revidert, og ny avtale ble undertegnet den 17. desember med løpetid frem til 31.12.2007. Den nye partnerskapsavtalen omfatter seks av våre medlemsrederier.

I høsthalvåret har vi tatt imot grupper av elever til bedriftsbesøk hos Østensjø Rederi hvor de foruten informasjon om rederiet har fått yrkesorientering rettet mot sjøfartsfagene. Disse bedriftsbesøkene har vært kombinert med besøk hos ResQ A/S. For øvrig har Haugesund Rederiforening samarbeidet med Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland om en del andre rekrutteringstiltak.

Haugesund Rederiforening er gjennom Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland representert i samarbeidsutvalget Høgskolen Stord/Hgsd. har etablert for å styrke samarbeidet med næringsliv og offentlig virksomhet som avtakere av de som utdannes ved høyskolen. Målsettingen med deltakelsen er å styrke de næringsrettede studietilbudene. I forbindelse med oppnevning av nytt styre for Høgskolen med tiltredelse fra den 1. august 2003, virket samarbeidsutvalget som Høgskolens valgkomite. Fra skipsfartsnæringen er adm. dir. Johan Rokstad i Østensjø Rederi styremedlem.

Sjøfartshistorie

Styret ansatte med virkning fra 1. august 1999 cand. phil. Morten Hammerborg til å skrive Haugesund og omegns sjøfartshistorie. Arbeidet ble sluttført i 2003, og boken ble lagt frem til julesalget under tittelen *Skipsfartsbyen – Haugesunds skipsfartshistorie 1850 – 2000*.

Foreningen har brukt brutto om lag 2,4 millioner kroner på prosjektet og regner med at salget vil gi 750.000,- kroner tilbake. Boken har fått svært god anmeldelse i Haugesunds Avis. Medlemsrederier og medlemmer i foreningen har kjøpt 1.220 bøker av et opplag på 3.500.

Styret vil i årene som kommer aktivt bruke den dokumentasjonen som er fremskaffet. Allerede den 17. november ble det arrangert planleggingsdag for lærerne i haugesundsskolen. En tilsvarende planleggingsdag ble arrangert den 2. februar 2004. Styret ser *Skipsfartsbyen* også som et bidrag til Haugesund by sitt 150-års jubileum i 2004, og to arrangementer under *Kulturnatt 2004* var viet prosjektet.

Møtevirkosomhet

I løpet av året er det avholdt seks styremøter og åtte medlemsmøter.

Agenda for medlemsmøtene har vært:

- 06.02 Daglig leder John Meling i Meling Consulting: Fremtidig kompetanse for sjøfolk.
- 20.03 Årsmøte med påfølgende foredrag av skipsreder Arne Skeie: Orientering om virksomheten i Kopervik Shipping.
- 24.04 Ordfører Petter Steen jr.: utfordringer for Haugesund som bykommune og regionsenter.
- 22.05 Skipsfartshistoriker Morten Hammerborg: Skipsfartshistorien for Haugesund 1900 – 1940.
- 28.08 Adm. dir. Marianne Lie i Norges Rederiforbund: utfordringer for norsk skipsfart.
- 17.10 Festmøte med ledsager. Dans.
- 13.11 Skipsfartshistoriker Morten Hammerborg: Skipsfartshistorien for Haugesund 1900 – 1940.
- 12.12 Julebord. Skipsreder og NHO-president Jens Ulltveit-Moe: utfordringer for norsk næringsliv.

MARKEDENE (presenteres av R.G. Hagland)

Offshorefartøyer

2003 var nok et år preget av levering av en lang rekke nybygg. Det ble levert til sammen 55 nybygg, hvorav ca. 15 skip var sluttet ved levering. Redusert aktivitet førte til ratefall i Nordsjøen. Samtidig økte rederiers engasjement i andre farvann, spesielt i Vest Afrika, Mexico, Brasil, Argentina og Middelhavslandene. Norske rederiers gode rykte, og ikke minst vilje og evne til å investere i stadig nye skip, har vært en vesentlig årsak til økende suksess i fjerne farvann.

Aktiviteten i Nordsjømarkedet har gjennom 2003 vært preget av et labilt marked, med betydelige svingninger i rater. I Nordsjøen var det kun 15 aktive rigger, en nedgang på 8 fra forrige periode.

Det totale antallet skip i Nordsjøen var rimelig stabilt gjennom året med ca 180 skip, en reduksjon på ca 20 skip sammenlignet med 2002. Av disse var det ca. 60 skip engasjert i spotmarkedet. Ved årets begynnelse var typiske rater for riggflytninger mellom NOK 53.000 og NOK 80.000 for AHTS 12.000 BHP +. Utover våren bedret markedet seg noe, spesielt i mars og april da en oppnådde rater for AHTS 12.000 BHP+ mellom NOK 165.000-175.000 i snitt. Toppnoteringen i mai var opp mot GBP 30.000. Etter dette var markedet i tilnærmet "fritt-fall" resten av året til et nivå som ved begynnelsen av året.

For PSV'ene, 600 m² +, varierte ratenivået fra NOK 40.000 - NOK 50.000 ved begynnelsen av året med toppnotering i april opp mot NOK 110.000. I løpet av sommeren lå nivået fra NOK 80.000 og ned til laveste nivå ca. NOK 55.000 mot slutten av året. For de minste PSV'ene, under 600 m² dekk, varierte ratenivået stabilt mellom NOK 32.000 - NOK 39.000 de første tre månedene, med topp i april på NOK 88.000. For resten av året var nivået mellom NOK 45.000 - 67.000. Flere lokale PSV'er, var i siste halvdel av året engasjert i rørtransport i Middelhavet.

For spesialsegmentene ROV/Survey, seismikk osv., har markedet vært til dels volatil. For ROV/Survey skipene var det heller laber aktivitet for enkelte, mens andre skip igjen synes å ha hatt rimelig full aktivitet. En må nok allikevel påstå at 2003 som helhet har vært heller labert, med tidvis mange skip uten oppdrag. Flere av skipene, også lokale, har funnet aktivitet utenfor Nordsjøen, bl.a. i Mexico, Middelhavet og Svartehavet.

Flere offshore-rederier er sterkt engasjert i eie og drift av kabelleggere som hadde en stor opptur for 3-4 år siden. 2003 ga en betydelig endring i etterspørselen etter slike skip. Kontrakter er terminert, mens andre ikke er blitt forlenget. Flere skip, hvorav ett lokalt eiet, blir konvertert til andre offshoreoppgaver.

Seismikkmarkedet er fremdeles preget av overkapasitet og mindre aktivitet. Innsamlingen av seismiske data for seismikkselskapenes egne bibliotek er redusert, noe som har vært med på å redusere behovet. Flere seismikkskip er solgt. Når balansen i markedet er gjenopprettet, forventes en mer stabil aktivitet.

Råolje tankskip

Med bakgrunn i den sterke avslutningen av 2002, startet 2003 med veldig gode rater. VLCC rater i første kvartal varierte fra USD 35.000,- per dag til topp på USD 100.000,- per dag. I samme periode varierte ratenivået for Suezmax fra USD 35.000,- til USD 60.000,- per dag. Utover våren gjorde sesongvariasjoner at transportbehovet ble redusert. Dette medførte en gradvis nedgang i ratenivå, men første halvår kan allikevel sies å hatt gode rater.

Tredjekvartal startet relativt svakt, men tok seg noe opp fra midten av august. OPEC annonserte i september en reduksjon i produksjonen noe som førte til et fall i rater for VLCC. Gjennom økonomisk vekst, spesielt i Kina, USA og India styrket, markedet seg igjen gradvis. Det gode tørrlastmarkedet har medført at OBO tonnasjen er konsentrert om tørrlast markedet, noe som ytterligere har styrket tankmarkedet. Fjerde kvartal hadde gode rater med vekst i marked og rater i årets resterende måneder. Etterspillet etter havariet av m/t 'Prestige' utenfor Spania har gjort at europeiske befraktere har endret sin holdning til bruk av eldre tonnasje. Dette har medført økt opphogging av skip gjennom 2003. Verftene melder om fulle ordrebøker ut 2006.

Kjemikalie tankskip

I 2003 har etterforskningen i USA i forbindelse med et ulovlig prissamarbeid mellom de fire store rederiene (Stolt-Nielsen, Odfjell Tankers, JO Tankers og Tokyo Marine) vært i fokus. Granskingen er fremdeles ikke helt ferdig, men det ser ut at de individuelle rederiene kommer til et forlik med amerikanske myndigheter. Prosessen med 'poolforming' har gått videre i 2003, men nå hovedsakelig i små kjemikalie tankfart i Europa.

Generelt har 2003 frem til og med 3. kvartal vært et rolig år. Høyere bunkerpriser har medført en liten reduksjon av 'timecharter' ekvivalent. I 4. kvartal var det en betydelig økning av lastevolum og fraktrate. Hovedgrunnen til denne veksten kan tilskrives vekst i verdensøkonomien med fokus på Kina og USA. Forventingene til kjemikaliemarkedet i de kommende årene er at veksten skal fortsette.

Produkttankskip

Produkttankmarkedet startet 2003 med et veldig aktivt 1. kvartal med et påfølgende relativt rolig 2. kvartal. I 3 kvartal har sesongvariasjoner medført generelt lavere transportvolum. Markedet styrket seg i årets resterende måneder, men klarte ikke å komme seg opp igjen til nivået i 1. kvartal. Som følge av forliset til m/t 'Prestige', har EU og IMO nå vedtatt en lov for utfasing av enkeltskrog skipene, noe som vil styrke etterspørselen av moderne tonnasje ytterligere.

Tørrlast

Markedet for store bulkskip steg dramatisk i løpet av 2003 og både capesize og panamax størrelser oppnådde sine høyeste nivåer noensinne. Rater for moderne capesizere steg i løpet av året fra ca. USD 20,000 per dag ved begynnelsen av året til man i desember oppnådde rater på USD 80-100,000. Tilsvarende stigning ble det også for panamax som ved utgangen av året ble sluttet til USD 35-40,000 per dag. Denne positive utviklingen har fortsatt inn i 2004.

For mindre tørrlast (shortsea) har det også vært positiv utvikling, men ikke så dramatisk som for storbulk. Fra høsten av og ut året har det i mange trades vært mangel på tonnasje med tilsvarende økning i ratene. Enkelte størrelser har oppnådd ratestigninger på opptil 25-30%. Spesielt har det vært en positiv utvikling for skip over 4000 dwt. Denne utviklingen sees delvis som et resultat av at handy- til cape-size størrelsene må konsentrere seg om fulle laster i stedet for partslaster samt at det har vært en generell økonomisk oppgang i Russland. Videre er tilgangen på ny tonnasje for tiden begrenset innenfor disse størrelsene. Med utvidelsen av EU østover forventer man at markedet vil løfte seg ytterligere. Markedet for mindre tørrlast har ikke vært så positivt på mange år, og mange tror nå at lyset i tunnelen faktisk ikke er et møtende tog, men derimot et tegn om at bedre tider kommer.

For selvlosserne var der også stigning i markedet utover høsten 2003 med god tilgang av laster og lite utbud av tonnasje. Selvlosserne har imidlertid tradisjonelt vært for en stor del bundet opp på fraktkontrakter av varierende lengde og totalresultatet for 2003 er nok derfor noe blandet.

I likhet med større bulktonnasje, så har også større containerskip opplevd kraftig rateoppgang i løpet av 2003. For de mindre skipene i feedertrafikk derimot, har markedet vært noenlunde stabilt med liten endring i ratene.

HOVEDTALL FRA NORGES REDERIFORBUND

Den norskeide utenriksflåten bestod pr. 01.01.04 av totalt 1 622 skip / 43,2 mill. dwt. Av disse seilte 953 skip / 29 mill. dwt. under norsk flagg. Flåten hadde en samlet verdi på 19,7 milliarder USD. Norske rederier hadde en samlet kontraktsmasse på 101 skip / 4,6 mill. dwt. som er 12 skip færre enn i fjor. Største byggeland i dwt. er Sør Korea med 25 skip / 2,1 mill. dwt. I Norge skal det bygges 10 skip / 37.000 dwt. Kontraktsmassens verdi er USD 5,1 milliarder.

Tallene viser en nedgang fra i fjor på 48 skip / 2,7 mill. dwt. i den norskeide utenriksflåten. Nedgangen i antallet skip under norsk flagg er 30 / 1,6 mill. dwt. Tilsvarende nedgang både i norskeid tonnasje og skip under norsk flagg så vi i 2002. Det er grunn til å se nedgangen i sammenheng med de dårlige politiske rammebetingelsene for å drive skipsfart fra Norge sammenlignet med i EU. Også den samlede kontraktsmassen viser nedgang med 12 skip fra i fjor. Nedgang i kontraktsmassen som er plassert i Norge er dramatisk, fra 29 skip ved årsskiftet 2002/2003 til 10 ved årsskiftet 2003/2004. Dette skyldes at svært mange nybygg ble levert i 2002 og 2003 samt at markedet for offshorefartøyer i Nordsjøen i 2003 har vært svakt, men det kan også sees i sammenheng med den sviktende internasjonale konkurransekraften for norsk verftsindustri.

INNMELDT TONNASJE I HAUGESUND REDERIFORENING

Innmeldt tonnasje i rederiforeningen pr. 01.01.02 var 204 skip / 3.636.401 dwt.
" " " " " 31.12.03 var 209 skip / 3.997.444 dwt.

Tonnasjen fordeler seg slik på type skip: 12 oljetankskip, 29 tørrlastskip, 54 serviceskip i offshorevirksomhet, 10 taubåter, 104 kjemikalie- og produkttankskip (hvorav 74 i Stolt-Nielsen Transportation Group).

Nybyggingskontrakter pr. 31.12.03:

Knutsen OAS Shipping – 8 skip / 627.000 dwt.
Solstad Offshore – 2 skip / 6.100 dwt.
Eidesvik – 1 skip / 3.550 dwt.
Østensjø – 1 skip / 750 br.t. (taubåt)

Opplæringsstillinger:

Knutsen OAS Shipping – 48
Solstad Offshore – 44
Eidesvik – 31
Østensjø Rederi – 24
Stolt Offshore – 4
Klovning Shipping – 4
Totalt – 155

Pr. 31.12.03 hadde foreningen 14 medlemsrederier og 24 faste representanter foruten 90 besøkende medlemmer.

STYRESAMMENSETNING

Styret har etter årsmøtet den 20. mars bestått av: Johannes Østensjø d.y. (formann), Knut W. Aanensen (nestformann) og Ole Henrik Nesheim. Varamedlemmer har vært: Simon Eidesvik (1. varamedlem) og Lars Peder Solstad (2. varamedlem).

NORGES REDERIFORBUNDS SJØMANNSFOND AV 1918

Etter søknad gjennom Haugesund Rederiforening, ble det i 2003 bevilget premier til 45 velfortjente sjømenn. Hjelpesfondet bevilget bidrag til 2 søkere.

Haugesund, den 19 februar 2004

Johannes Østensjø d.y.

Knut W. Aanensen

Ole Henrik Nesheim

Sverre Meling jr.
(sekretær)

HAUGESUND REDERIFORENING

Tillitsvalgte pr. januar 2004

STYRE

Medlemmer:

Johannes Østensjø d.y. (formann)
Knut W. Aanensen (nestformann)
Ole Henrik Nesheim

Varamedlemmer:

Simon Eidesvik
Lars Peder Solstad

HUSSTYRE

Medlemmer:

Jan Lothe (formann)
Odd L. Vevang
Arne Østenstad

NORGES REDERIFORBUND

STYRE

Medlemmer:

Trygve Seglem (visepresident)

Varamedlemmer:

Johannes Østensjø d.y.

UTENRIKSFARTENS FORHANDLINGSUTVALG

Medlemmer:

Hans Tveitaskog

VALGNEVDEN

Medlemmer:

Johannes Østensjø d.y.

STYRET I GRUPPEN FOR OFFSHORE SERVICEFARTØYER

Medlemmer:

Simon Eidesvik (leder)
Johan Rokstad (nestleder)
Arnfinn Vika

Varamedlemmer:

Lars Peder Solstad

NÆRSKIPSFARTSGRUPPENS STYRE

Medlemmer:

Knut W. Aanensen (leder)

STYRET I SJØMANNSFONDET AV 1918

og

STYRET I NORGES REDERIFORBUNDS HJELPEFOND

Medlemmer:

Arne W. Aanensen

UTVALG FOR REKRUTTERING OG OPPLÆRING

Medlemmer:

Svein Syre

FoU - STYRET

Medlemmer:

Hans Tveitaskog

MARITIMT FORUM FOR HAUGALANDET OG SUNNHORDLAND

STYRE

Medlemmer:

Johannes Østensjø d.y.
Knut W. Aanensen

Varamedlemmer:

Ole Henrik Nesheim
Simon Eidesvik



Haugesund Rederiforening