

# Årsberetning 2011



Haugesund Rederiforening

# Årsberetning 2011

## **VIRKSOMHET**

Haugesund Rederiforening har siden 1998 hatt felles sekretariat og daglig leder/sekretær med Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland (MFHS).

Året 2011 har vært et spesielt år for Haugesund Rederiforening administrativt sett, da foreningens sekretær gjennom 13 år, Sverre Meling Jr., sa opp sin stilling. Fra 1. juni 2011 til 2. november 2011 var foreningen uten ansatt sekretær. Ny sekretær, Solveig Røkenes, tok over jobben 2. november 2011. Endringene i administrasjonen har resultert i at arbeid utover de faste møtene har vært nedprioritert i 2011.

## **INFORMASJONSARBEID**

Haugesund Rederiforening og MFHS samarbeider tett med hensyn til informasjonsarbeidet mot publikum og politiske beslutningstakere. Styrelederen i Haugesund Rederiforening er nestleder i styret til MFHS.

Av næringspolitiske saker i 2011, har vi arbeidet mest med Eksportfinans, losforskriften, nærskipfart samt rekruttering:

### ***Eksportfinans***

Det har i lengre tid vært usikkerhet bland annet hos MFHS for Eksportfinans' mulighet for å tilby langsiktig finansiering til norske eksportbedrifter. Regjeringens håndtering av saken kunne vært bedre og nedgraderingen av Eksportfinans høsten 2011 skapte stor usikkerhet. Norske aktører er avhengig av en eksportfinansiering i ryggen som er minst like god som konkurrentenes og trenger langsiktige og stabile ordninger å forholde seg til.

Eksportfinans vil frem til sommeren 2012 administrere en overgangsordning med en økt ramme på 30 milliarder kroner, som da vil bli erstattet av en helstatlig eksportfinansieringsordning. Muligheten til å velge et CIRR-kvalifisert lån til markedsrente framfor fastrente vil bli videreført.

### ***Losforskriften***

Rederiforeningen og MFHS har arbeidet med å informere om ringvirkningene til den nye losforskriften. Dersom ikke kostnadene forbundet med bruk av farleden reduseres, svekkes norsk industri sin konkurransevne, og når skip søker utenfor grunnlinjen for å unngå losplikten, svekkes livskraften i norske distriktskommuner. Forskriften bærer i seg en mistillit til seilende personell og navigasjonshjelpemidlene de har til rådighet som det ikke er grunnlag for. Videre bør farledsbevis kunne gjelde for flere skip. Farledsbevis sier noe om kunnskapen offiseren har til et skipsled. Denne vil ikke forringes om han blir skipsfører på et annet skip. Vi mener dessuten at den generelle losplikten ikke bør inntre før ved en fartøyslengde på 90

meter, ikke 70 meter. Forskjellen i manøvrerbarhet, hvor dypt skipet stikker og utstyr om bord, er liten mellom fartøyer på 69 og 89 meter. Vi mener også at det i den nye forskriften må gis rimelig rom for dispensasjon fra losplikten. Dette som en sikkerhetsventil for ikke å pålegge losplikt når slik finnes åpenbar urimelig.

### ***Nærskipsfart***

Rederiforeningen og MFHS har i samarbeid med de andre Maritime Fora arbeidet med å få igangsatt et arbeid med å utvikle en egen nærskipsfartsstrategi som skal være et konkret innspill til NTP 2014 – 2023. Inneværende NTP har for lite fokus og for lite konkrete målsettinger for å få til økt overføring av gods til sjø. Målet med strategien er konkrete tiltak for å bedre konkurransevnen til sjøtransporten mot landtransporten, og tiltak for sømløs overføring av gods mellom transportformene. Strategien må gi en samlet strategi for de ulike politikkområdene under Finansdepartementet, Samferdselsdepartementet, Næringsdepartementet og Fiskeri og Kystdepartementet. En samlet strategi for nærskipsfarten er avgjørende for å utløse potensialet for økt sjøtransport og sentral for infrastrukturen til industri og folk langs hele kysten.

### ***Forskning, utdanning og rekruttering***

I MFHS sin Maritim Rapport 2012 kommer det frem at antallet norske sjøfolk i rederier på Haugalandet og i Sunnhordland gikk opp fra 2.818 til 3.017 samtidig som antallet utenlandske sjøfolk steg fra 2.656 til 2.895. Oppgangen i antallet norske sjøfolk viser at det arbeides med å bygge opp et regionalt, maritimt kompetansemiljø.

### ***Sjøoffiserskadetter og maritim utdanning***

Haugesund Rederiforening og Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland har, sammen med prosjektlederen på Karmsund videregående skole, administrert partnerskapsavtalen som ligger til grunn for etableringen av Maritime Academy of Haugesund. De siste årene har det vært mulig for MAoH å få i stand en maritim ungdomsgaranti som sikrer kadettplass for uteksaminerte kandidater fra Høgskolen Stord/Haugesund og den maritime fagskolen ved Karmsund videregående skole. Det har også i 2011 vært mulig å få i stand en slik ordning.

Etableringen av Maritime Academy of Haugesund og den maritime ungdomsgarantien har over tid vist seg å ha en heldig virkning på søkningen til de lokale, maritime utdanningstilbudene. Kadettdatabasen som ble startet etter initiativ fra MFHS i 2010 er i full drift og gir næringen god oversikt over kadetter og ledige kadettplasser. Sammen med videreføringen av rekrutteringskampanjen ”www.ikkeforalle.no”, forventes alle disse tiltakene samlet å gjøre et maritimt utdanningsvalg og en maritim karriere attraktiv for ungdommer både lokalt og nasjonalt i 2012 og årene fremover.

### ***Skipsfartens Utdannings- og Rekrutteringsforum (SURF) og Industriens Utdannings- og Rekrutteringsforum (IURF)***

Haugesund Rederiforening deltar aktivt i arbeidet i SURF, som består av de maritime skolene i Haugesund sammen med rederier i Haugesundregionen og Stavangerregionen med et sterkt fokus på norsk maritime kompetanse. SURF står som samarbeidsarena sentralt i utviklingen av næringsrettet forskning og utdanning på Haugalandet og i Sunnhordland. Det har ikke vært mange møter i SURF i året som har vært.

### ***Arena Offshorefartøy***

Rederiforeningens sekretær har i 2011 vært medlem av styringsgruppen for Arena Offshorefartøy. Dette prosjektet fikk tildelt midler i 2008 og inngår som en del av Arena-programmet som er en felles satsing mellom Innovasjon Norge, Norges Forskningsråd og SIVA. Over tre år har det blitt gjennomført prosjekter i klyngen vår med fokus på teknologi- og driftsløsninger for komplekse operasjoner utført på og fra offshorefartøyer. Prosjektet skal nå videreføres i regi av andre utviklingsaktører.

## **MØTEVIRKSOMHET**

I løpet av året er det avholdt 4 styremøter og 7 medlemsmøter.

### **Agenda for medlemsmøtene har vært:**

- 10.02 Foreningsmøte med foredrag av Sjøfartsdirektør Olav Akselsen:  
”Aktuelle prosesser i Sjøfartsdirektoratet og IMO”
- 24.03 Årsmøte med påfølgende foredrag av Direktør i Kopervik Group Kristine Skeie:  
”Om Kopervik Shipping”
- 05.05 Foreningsmøte med foredrag av Adm. direktør i Knutsen OAS Trygve Seglem:  
”Status Quo i Knutsen OAS”
- 08.09 Foreningsmøte med foredrag av studieleder for nautikk ved HSH Leiv Kåre Johannesen: ”På tokt med Sørlandet og en maritim utdanning i medvind”
- 21.10 Festmøte med ledsager. Tale av Ordfører Petter Steen Jr.
- 17.11 Foreningsmøte med foredrag av Harald Solberg, direktør for Næringspolitikk og kommunikasjon i Norges Rederiforbund: ”Fremtidens politiske utfordringer”
- 16.12 Julebord med foredrag av tidligere adm. direktør i Norges Rederiforbund Rolf Sæther:  
”Mitt liv som forfatter”

## **MARKEDENE**

### ***Offshorefartøyer***

2011 vil nok gå inn i historiebøkene som et mellomår for operatørene av offshore service fartøyer. Usikkerhet og urolige makroforhold har til en viss grad påvirket rederiene. Økonomiske utfordringer og problemer verden over har lagt en demper på internasjonal aktivitet. Brasil var også i år den regionen som absorberte størst antall skip innenfor de ulike segmenter. I løpet av året ble det levert en rekke nybygg som økte tilbudet av skip betydelig uten tilsvarende økning i etterspørselen. For Nordsjøens spotmarked var første halvdel av året preget av lav utnyttelsesgrad og inntjening for både forsynings- og ankerhåndteringsfartøy. I løpet av andre halvdel økte ratene i takt med dårlige værforhold utover høsten. Store ankerhåndteringsfartøy fikk topp notering på NOK 1,8 mill for riggforflytninger, mens rene forsyningsfartøy nådde NOK 380.000,- per dag. Store nye oljefunn som på feltene Avaldsnes og Aldous gav ny optimisme for næringen. Kontraheringsiveren er fremdeles noe høy, spesielt innenfor rene forsyningsfartøy. Nye aktører, samt rederier som har vært involvert i næringen tidligere, har nylig også kontrahert fartøy ved europeiske verft. For norske rederier var det ved årsslutt totalt 17 AHTS og 80 PSV'er i ordre med Nordsjøstandard i tillegg til spesialtonnasje.

Lokale rederier er blant de ledende i verden i sine segmenter, godt posisjonert og med bra kontraktsdekning. Verft i Østen har kastet seg over offshore næringen og tilbyr rimelig tonnasje både med egne og anerkjente norske design. Ordremassen bidrar til press på annenhåndsværdien til fartøy som er potensielle salgskandidater. Rederier med ekspansive nybygningsprogrammer har intensjon om å fase ut tonnasje fra midten av 80-tallet til godt utpå 90 tallet. Det har et beskjedent kjøp og salg marked dette året i offshoremarkedet.

### ***Råoljetankskip***

2011 ble nok et år med dårlig inntjening for eiere av råoljetankere. VLCC'er hadde en gjennomsnittlig inntjening på USD15.000/dag i hele 2011. På slutten av året var raten nærmere USD 20.000. Ratene for Suezmax og Aframax var henholdsvis USD 17.000 og USD 13.000 i 2011. Det forventes ingen stor endring i 2012. Bøyelastere gjør det betydelig bedre når de seiler i 'shuttle-trafikk' men oppnår kun markedsrate som for vanlige råoljetankskip for øvrig.

### ***Produkttankskip***

Igjen var ratene for produkttankskipene langt under "break even". Snittratene i 2011 var henholdsvis USD12.500 for MR skipene og USD 11.000 for LR1 og LR2 skipene. Også her er utsikter for 2012 dårlig med ingen forventning til forbedring før 2013.

### ***Kjemikalietankskip***

Generelt sett har fraktratene for kjemikalietankskip steget noe i 2011, men på grunn av høyere bunkerpriser har resultatet knapt vært bedre enn året før. Det asiatiske markedet med skip som har rustfrie tanker på ca. 20.000 dwt. var markant bedre i slutten av året, men mindre skip merker stor konkurranse av coated tonnasje som presser inntjeningen til under "break-even" nivået. Utsiktene for 2012 er mer eller mindre uendret, men ingen bestilling av nybygg for nye rustfrie skip, kan gi en bedring her i løpet av året. For alle segmentene var inntjeningen i gjennomsnitt for 2009, 2010 og 2011 omtrent lik(-e dårlig).

### **Tørrlast**

På grunn av sviktende økonomiske utsikter i bl.a. China og stort antall leveringer av nybygg har markedet for bulkskip utviklet seg negativt gjennom hele året. I gjennomsnitt falt fraktratene med 45 % fra 2010 til 2011. Utsiktene for 2012 er heller ikke lovende og i skrivende stund er ratenivået på linje med det som man opplevde etter finanskrisen i 2008.

For containerskip har året totalt vært noe bedre enn 2010 med gjennomsnitt stigning i ratene på ca 25 %. Denne stigning kom i løpet av første halvår mens 2. halvår har gitt sterkt fallende rater. Antall skip i opplag er stigende på slutten av året. Feedertonasje har hatt et år med svake rater.

For nærskipsfarten har det vært et svakt år som allerede i starten gav fallende frakter. Høsten gav stigende rater, men markedet falt tilbake igjen mot slutten av året. Dårlige utsikter med problemer i eurosonen kan gi et svakt 2012.

Selvlosserne hadde et år mer på det jevne, men isproblemer i begynnelsen av året og dårlig vær på høsten har gitt store forsinkelser med tilhørende svakere inntjening.

*(Informasjonen om markedene er utarbeidet av R.G. Hagland AS)*

### **NØKKELTALL FRA NORGES REDERIFORBUND**

Den norske utenriksflåten bestod pr. 31.12-2011 av totalt 1.765 skip / 39,4 mill. dvt.

Av disse seilte 771 skip / 18,9 mill. dvt. under norsk flagg.

Norske utenriksrederier hadde en samlet kontraktsmasse på 153 skip / 4,5 mill. dvt. som er 36 skip færre enn på samme tid i fjor.

Største byggeland i dvt. er Sør Korea med 40 skip / 3,4 mill. dvt. I Norge skal det bygges 47 skip / 214.000 dvt. Kontraktsmassens verdi er NOK 67,1 milliarder. I tillegg kommer 14 rigger til en verdi av NOK 40,0 milliarder. Total kontraktsmasse kommer da opp i 167 skip og rigger til en verdi av NOK 107,1 milliarder.

### **NØKKELTALL FRA HAUGESUND REDERIFORENING**

Innmeldt tonnasje i rederiforeningen pr. 31.12.11 var 164 skip / 3.975.788 dvt.

” ” ” ” ” 31.12.10 var 178 skip / 3.840.487 dvt.

Flere av rederiene oppgir kaskoforsikringsverdiene av skipene sine i amerikanske dollar, euro engelske pund eller danske kroner. Basert på kursnoteringene den 30.12.11 med omregning til norske kroner, hadde flåten en samlet kaskoforsikringsverdi på kr. 50,61 milliarder NOK.

### Nybyggingskontrakter pr. 01.01.12:

Knutsen O.A.S. Shipping: 4  
Solstad Offshore: 1  
Eidesvik Offshore: 3  
Hagland Rederi: 2  
Østensjø 2

Samlet kontraktsverdi 5 milliarder NOK.

### Pr. 31.12.11 hadde foreningen 13 medlemsrederier. Disse er:

Østensjø Rederi	Hagland Shipping	Knutsen O.A.S. Shipping
Caiano Shipping II AS	West-Trans Shipping	Solstad Offshore
DeepOcean Group	Continental Ship Management	Falck Management
Eidesvik Offshore	Kopervik Ship Management	
Klovning Shipping	Norwegian Maritime Services	

Foreningen har 33 faste representanter foruten 100 besøkende medlemmer.

### STYRESAMMENSETNING

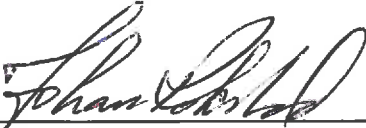

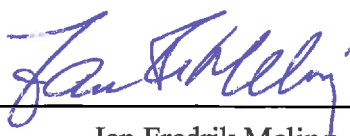
Styret har etter årsmøtet den 24. mars 2011 bestått av:

Person	Tittel	Valgt til
Johan Rokstad	Leder	2013
Arne W. Aanensen	Nestleder	2013
Jan Fredrik Meling	Styremedlem	2012
Synnøve Seglem	1. vara medlem	2012
Kristine Skeie	2. vara medlem	2012

### NORGES REDERIFORBUNDS SJØMANNSFOND AV 1918

Etter søknad gjennom Haugesund Rederiforening, ble det i 2011 bevilget premier til 34 velfortjente sjømenn.

Haugesund, 2. mars 2012

		
Johan Rokstad	Arne W. Aanensen	Jan Fredrik Meling

Solveig Røkenes (sekretær)

## HAUGESUND REDERIFORENING

Tillitsvalgte pr. januar 2012

### STYRET I HAUGESUND REDERIFORENING

**Medlemmer:**

Johan Rokstad (leder)  
Arne W. Aanensen (nestleder)  
Jan Fredrik Meling

**Varamedlemmer:**

Synnøve Seglem  
Kristine Skeie

### STYRET FOR SJØMENNENS ALDERSHJEM I HAUGESUND

**Medlemmer:**

Jan Lothe (leder)  
Jon Tokheim

**Varamedlemmer:**

Anne-Marie Skogen  
Øyvind Bårdsen

### HUSSTYRET

**Medlemmer:**

Jan Lothe (leder)  
Odd L. Vevang  
Åge Risanger

## NORGES REDERIFORBUND

### STYRET I NORGES REDERIFORBUND

**Medlemmer:**

Knut W. Aanensen

**Varamedlemmer:**

Lars Peder Solstad

### GRUPPE FOR UNDERVANNSENTREPENØRVIRKSOMHET

**Medlemmer:**

Arne Wathne

**Varamedlemmer:**

Mads Bårdsen

### VALGNEMDEN

**Medlemmer:**

Johannes Østensjø d.y

### DESIJONSUTVALGET

**Medlemmer:**

Trygve Seglem (leder)

### GRUPPE FOR OFFSHORE SERVICEFARTØY

**Medlemmer:**

Lars Peder Solstad  
Jan Fredrik Meling

**Varamedlemmer:**

Kenneth Walland

### GRUPPE FOR SHORT SEA

**Medlemmer:**

Kristine Skeie (visformann)  
Knut W. Aanensen

### DRIFTSUTVALGET FOR SKIP

**Medlemmer:**

Tor Inge Dale  
Karsten Gundersen

### UTENRIKSFARTENS FORHANDLINGSUTVALG

**Medlemmer:**

Arild Vik  
Sven Stakkestad

## MARITIMT FORUM FOR HAUGALANDET OG SUNNHORDLAND

### STYRET

**Medlemmer:**

Johan Rokstad (nestleder)

**Varamedlemmer:**

Arne W. Aanensen  
Jan Fredrik Meling







Haugesund Rederiforening