

Årsberetning 2012



Haugesund Rederiforening

Årsberetning 2012

Virksomhet

Haugesund Rederiforening har siden 1998 hatt felles sekretariat og daglig leder/sekretær med Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland (MFHS).

Styresammensetning

Styret har etter årsmøtet den 8. mars 2012 bestått av:

Person	Tittel	Valgt til
• Johan Rokstad	Leder	2013
• Arne W. Aanensen	Nestleder	2013
• Jan Fredrik Meling	Styremedlem	2014
• Synnøve Seglem	1.	vara medlem 2013
• Kristine Skeie	2.	vara medlem 2013

Medlemmer

Pr. 31.12.12 hadde foreningen 14 medlemsbedrifter. Disse er:

- Caiano Shipping II AS
- Continental Ship Management
- DeepOcean Group
- Deepwell
- Eidesvik Offshore
- Falck Management
- Hagland Shipping
- Klovning Shipping
- Knutsen O.A.S. Shipping
- Kopervik Ship Management
- Norwegian Maritime Services
- Solstad Offshore
- West-Trans Shipping
- Østensjø Rederi

Av de ovenfornevnte er det fire bedrifter som står oppført uten tonnasje. Foreningen har 36 faste representanter foruten 103 besøkende medlemmer.

Nøkkeltall fra Haugesund Rederiforening

Innmeldt tonnasje i rederiforeningen pr. 31.12.12 var 175 skip / 4.036.076 dvt.

31.12.11 var 164 skip / 3.975.788 dvt.

Flere av rederiene oppgir kaskoforsikringsverdiene av skipene sine i amerikanske dollar, euro engelske pund eller danske kroner. Basert på kursnoteringene den 30.12.12 med omregning til norske kroner, hadde flåten en samlet kaskoforsikringsverdi på kr. 52,48 milliarder NOK.

Nybyggingskontrakter i løpet av 2012:

• Knutsen O.A.S. Shipping:	4
• Eidesvik Offshore:	3
• Hagland Shipping AS:	2
• Østensjø	2

Samlet kontraktsverdi 4,58 milliarder NOK.

Aktiviteter

I løpet av året er det avholdt 6 styremøter og 8 medlemsmøter.

Agenda for medlemsmøtene har vært:

- | | |
|---------------------|--|
| 9. februar | Foredragsholder; Bent Høie, leder av programkomiteen til Høyre.
<i>Norge 2030. Hvor vil vi?</i> |
| 8. mars | Årsmøte med påfølgende foredrag av administrerende direktør i Norges Rederiforbund, Sturla Henriksen.
<i>Aktuelle saker for Norsk skipsfart</i> |
| 19. april | Foredragsholder; Frank Aarebrot, statsviter.
<i>Haugalandets muligheter - med blikket rettet mot havet.</i> |
| 7. juni | Foredragsholder; Per Lothe, Knutsen OAS.
<i>Knutsens Ballastvann - fra ide til ferdig produkt</i> |
| 6. september | Foredragsholder; Trond Magne Heggglund, organisasjonspsykolog i Assessit AS.
<i>Verdibasert ledelse</i> |
| 19. oktober | Festmøte med foredrag av Tommy Nilsen, leder av prosjektet Karanba i Brasil.
<i>Corporate responsebility</i> |
| 15. november | Foredragsholder; Sturla Henriksen, Administrerende direktør i Norges Rederiforbund
<i>Norges Rederiforbund - Mot nye horisonter</i> |
| 14. desember | Julebord med foredrag av Kristian Magnus Vikse, pensjonist.
<i>Strøtankar</i> |

Kurs

I samarbeid med Maritimt Forum har foreningen arrangert følgende kurs for sine medlemmer i 2012:

- **Deloitte:** Etablering i UK og kontraktskurs for leverandører.
- **Ernst & Young:** Dagsaktuelle regnskapsutfordringer
- **Wikborg Rein:** Sjøpant, kontraktspant, tilbakeholdsrett, saleform 2012 og utbytteplikt.

Informasjonsarbeid

Haugesund Rederiforening og MFHS samarbeider tett med hensyn til informasjonsarbeidet mot publikum og politiske beslutningstakere. Styrelederen i Haugesund Rederiforening er nestleder i styret til MFHS.

Av næringspolitiske saker i 2012 har vi arbeidet mest med State Aid Guidelines, partienes programarbeid, refusjonsordningen, nærskipfart og maritim utdanning:

State Aid Guidelines

EUs regelverk for statsstøtte er selve fundamentet for norske maritime rammebetingelser med internasjonal konkurransekraft. Hele det norske rammeverket for maritim næring hviler på et europeisk grunnlag. Regjeringen sendte en høringsuttalelse til EU-kommisjonen 15. juni 2012. Innholdet i denne uttalelsen ble påvirket av engasjement fra lokale politikere etter påtrykk fra Maritimt Forum og Haugesund Rederiforening. I uttalelsen sendt bekreftet og forsterket regjeringen sin uttrykte ambisjon om å føre en aktiv og konkurransedyktig maritim politikk. Blant de viktigste elementene i regjeringens uttalelse er disse:

- **Regjeringen understreker betydningen av det norske maritime miljøet for norsk økonomi, sysselsetting og næringsliv. Den viser til at det har vært en positiv utvikling i hele den maritime klyngen siden 2004, også gjennom den internasjonale finanskrisen;**
- **Regjeringen viser til at EUs retningslinjer har lagt grunnlaget for stabile og konkurransedyktige rammevilkår for sjøfolk og rederier i EØS-landene;**
- **Regjeringen understreker viktigheten av at virkeområdet for EUs retningslinjer videreføres som i dag, og viser spesielt til at disse fortsatt må omfatte maritim offshorevirksomhet;**
- **Regjeringen fraråder EU å gjøre tilstramninger som innebærer skjerpede krav til bruk av nasjonale flagg eller mannskaper;**
- **Regjeringen vil arbeide for å bekjempe den internasjonale skattekonkurransen gjennom globale organisasjoner som WTO og OECD, ikke gjennom ensidig tiltak i EU.**

Stortingsvalget 2013

- Partienes programprosesser

Partienes programprosesser har vært svært viktig for vår aktivitet gjennom hele 2012. Alle partiene har lagt frem sine programforslag. Flere av partiene har lagt frem nye og justerte programutkast. Oppsummert og overordnet kan vi si at programforslagene gjennomgående positive for den maritime næringen. Særlig grunn er det til å fremheve at både Høyre og Venstre har hatt en dreining i sin politikk som går i riktig retning sett fra vårt perspektiv. Programutkastet til Fremskrittspartiet

er også svært godt sett med maritime øyne. Arbeiderpartiets programforslag vil også ha stor betydning for oss. Maritimt Forum er nå i formell og uformell kontakt med Rogalandsbenken og andre lokale politikere som kan bidra positivt inn mot de ulike partienes programprosesser. Arbeidet med en kampanje rundt maritim næring og behovet for konkurransedyktige rammevilkår ble igangsatt i høst i regi av Maritimt Forum. Denne kampanjen vil bli lansert i løpet av februar 2013. Kampanjens digitale verktøy er laget til i vår region i regi av Maritimt forum.

Haugesund Rederiforening hadde også i november 2012 samling for landets ungdomspolitikere. Dette var et samarbeid med Norges Rederiforbund og lokalforeningen til Maritimt Forum og Youngship. Målet med samlingen var å skape forståelse for viktigheten av maritim næring i regionen samt de ringvirkninger som skapes. Opplæring i saker som vi mener bør fortjener fokus av dagens unge politikere ble også fremmet. Fremtidig kompetansebehov, utdanning, innovasjon og miljø, maritimt regelverk ble gjennomgått. Politikerne fikk også besøke maritime bedrifter fra Skudeneshavn til Bømlo.

Refusjonsordningen for sjøfolk

Dagens refusjonsordning har gradvis svekket sin konkurransekraft. Kostnadsforskjellen mellom bruk av norske og utenlandske sjøfolk øker gradvis, og våre konkurrenter i Europa, inkludert Sverige og Danmark, utnytter handlingsrommet i EU-regelverket og har etablert ordninger som er mer konkurransedyktige enn den norske.

Rederier som tidligere hovedsakelig benyttet norske sjøfolk i økende grad er nødt til å flagge ut skip og benytte utenlandske mannskaper. Denne tendensen vil eskalere kraftig i årene fremover om man ikke tar grep og utvikler ordningens internasjonale konkurransekraft.

Gjennom Maritimt Forum står den maritime næringen samlet om tre krav til en forbedret refusjonsordning.

- **Taket for nettolønn i NOR må fjernes. Dagens begrensning gjør at ordningens konkurransedyktighet forvirrer, med stadig større fart.**
- **Ordningen må lovfestes for å sikre en nødvendig forutsigbarhet både for sjøfolk og rederier.**
- **Det må innføres nettolønn også for NIS for å sikre bredere rekruttering av norske sjøfolk.**

Nærskipsfart

Fiskeri- og kystministeren Lisbeth Berg-Hansen og næringsminister Trond Giske annonserte under Haugesundkonferansen 2012 starten på en egen strategi for nærskipsfart. I den regi reiste stortingsrepresentant Else-May Botten (Ap) kysten rundt for å få frem synspunkter fra næringsgen. Innspillmøte, arrangert av Maritimt Forum, fant sted i Kystverkets lokaler 27. februar 2012. Alle innspill gitt er tatt med i arbeidet med nærskipsstrategien som er forutsatt ferdig rundt påske 2013. Målet med strategien er konkrete tiltak for å bedre konkurransevnen til sjøtransporten mot landtransporten, og tiltak for sømløs overføring av gods mellom transportformene. En samlet strategi for nærskipsfarten er avgjørende for å utløse potensialet for økt sjøtransport og sentral for infrastrukturen til industri og folk langs hele kysten.

I etterkant av dette møtet har Maritimt Forum i samarbeid med rederiforeningen gjentatte ganger hatt formelle og uformelle samtaler med stortingsrepresentant Else-May Botten og kyst- og fiskeriminister Lisbeth-Berg Hansen for å få fokus på ringvirkningene til den nye losforskriften. Dersom ikke kostnadene forbundet med bruk av farleden reduseres, svekker norsk industri sin konkurransevne, og når skip søker utenfor grunnlinjen for å unngå losplikten, svekkes livskraften i norske distriktskommuner. Forskriften bærer i seg en mistillit til seilende personell og navigasjonshjelpemidlene de har til rådighet som det ikke er grunnlag for. Videre har vi fokusert på at los bør sees på som spesialister i sitt felt og regelverk bør utformes slik at dere kompetanse ikke benyttes unødig til ordinær "rutetraffikk".

Gaveprofessorat

Medlemmer av Haugesund Rederiforening, Knutsen OAS Shipping, Eidesvik Offshore, Solstad Offshore og Østensjø Rederi, finansierer et gaveprofessorat ved Høgskolen Stord/Haugesund innen maritime fag. Kandidaten, Helle Oltedal, ble ansatt 01.01. 2011 og har sitt virke i fem år fra denne datoen. Totale kostnad på bidraget er 1 million kroner. I tillegg har rederiene sagt seg villig til å bidra med sin kompetanse slik at forskning og utdanning innenfor kvalitetssikring og risikohåndtering i sjøfarten ved HSH på en dynamisk og effektiv måte bidrar til å høyne kompetanse på spesifikke områder innen dette fagområdet.

Global Maritimt Knowledge Hub la i 2012 frem en rapport, skrevet av Menon, som evaluerte de ulike gaveprofessoratene i landet. Denne rapporten gav ikke et korrekt bilde av HSH's forskningsaktivitet innen maritim sektor. Brev ble derfor forfattet til bestiller hvor Haugesund Rederiforening ba om at rapporten ble trukket tilbake. Brevet resulterte til endringer i rapporten.

Sjøoffiserskadetter og maritim utdanning

Haugesund Rederiforening og Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland har, sammen med prosjektlederen på Karmsund videregående skole, administrert partnerskapsavtalen som ligger til grunn for etableringen av Maritime Academy of Haugesund (MAoH). De siste årene har det vært mulig for MAoH å få i stand en maritim ungdomsgaranti som sikrer

kadettplass for uteksaminerte kandidater fra Høgskolen Stord/Haugesund og den maritime fagskolen ved Karmsund videregående skole. Det har derimot i 2012 ikke vært mulig å få til en slik ordning selv om antall kadetter er foreslått kraftig redusert.

Etableringen av Maritime Academy of Haugesund og den maritime ungdomsgarantien har over tid vist seg å ha en heldig virkning på søkingen til de lokale, maritime utdannings-tilbudene. Det sees på som uheldig at en slik ordning ikke er på plass for kadetter som startet sin utdanning høsten 2012. Hva gjelder rekrutteringstiltak så har nettsiden til rekrutteringskampanjen "www.ikkeforalle.no" vært tilgjengelig i 2012. Arbeidet med å koordinere de ulike nettsidene som finnes for rekruttering til maritim næring er igangsatt. Et slikt samlet tiltak vil gjøre informasjon lettere tilgjengelig for søkere, samt mer kostnadsbesparende og enklere å vedlikeholde/fornye. God og oppdatert informasjon er med på å gjøre et maritimt utdanningsvalg og en maritim karriere attraktiv for ungdommer både lokalt og nasjonalt i 2012 og årene fremover.

Søkingen til Maritime fag i vår region er veldig god og skyldes blant annet et godt utført arbeid av Maritimt opplæringskontor. Nivået på siste års søkere har også steget. Hva gjelder inntak av opplæringsstillinger så har rederiene i regionen inne 450 opplæringsstillinger i 2012. Av disse utgjør 209 stillinger lærlingplasser i matros og motormannfaget. Dette er en viser en satsning på den norske sjømann som også i sterk grad bidrar til økt søking til de maritime fagene. Foreningen har også vært opptatt av den maritime utdanningens strukturelle oppbygning, samt mangel på læremidler for elever som går maritime fag på videregående nivå.

Skipsfartens Utdannings- og Rekrutteringsforum (SURF) og Industriens Utdannings- og Rekrutteringsforum (IURF)

Haugesund Rederiforening deltar aktivt i arbeidet i SURF, som består av de maritime skolene i Haugesund sammen med rederier i Haugesundregionen og Stavangerregionen med et sterkt fokus på norsk maritime kompetanse. SURF står som samarbeidsarena sentralt i utviklingen av næringsrettet forskning og utdanning på Haugalandet og i Sunnhordland. Det har kun vært 2 møter i SURF i løpet av 2012 som Haugesund rederiforening har vært innkalt til.

Oppgradering av foreningens lokaler

For å forbedre bruken av foreningens lokaler har styret hatt temaet om oppgradering av lokalenes datautstyr og internett tilgang på agendaen. Oppgradering av AV- utstyr vil bli gjennomført i løpet første halvdel av 2013. Foreningen håper også å få til en enkel nettside i løpet av året som kommer.

Markedene

Offshorefartøyer

2012 startet veldig bra for rederiene i offshore service-sektoren. Det var en viss optimisme ved inngangen til 2012 og frem til april var ratene meget gode for både AHTS- og PSV-skip i Nordsjøen. Høy aktivitet blant operatørene og gasslekkasje på Elgin feltet var faktorer som førte til høye rater. Deretter var det operatørene som kunne smile, for ratene falt kraftig i mai da blant annet Statoil hadde en veldig stille måned. I tillegg økte antall skip i Nordsjøen både pga av tilsig av skip som kom seilende fra andre områder, samt mange PSV nybygg. Resten av året fortsatte med dårlige rater med kun noen små og korte perioder med noe bedre inntjening for rederiene - men ingen boom som vi har sett i tidligere år. På slutten av året ble flere nye PSVer sluttet på lange kontrakter til rater som nok dekker drift og renter, men kanskje ikke fulle avdrag.

Kontrahering av nye skip har avtatt noe, men ordreboken for PSVer er fortsatt stor og et stort antall skip vil bli levert i løpet av 2013. Subsea-markedet er det store forventninger til fremover og det er her vi har sett størst vilje til å kontrahere. Flere rederier inkludert lokale har subsea-skip under bygging for levering i 2013 og 2014. Det er konsolidering i AHTS-markedet og kun ett større ankerhåndteringsskip av Nordsjøstandard under bygging.

Det er forventet økt aktivitet i Nordsjøen i 2013 da det ventes at 10 nye rigger vil operere i Nordsjøbassenget og Barentshavet i 2013 og 2014. Det er også forventet økning i antall rigger i engelsk sektor. Når det gjelder Mexico gulven, Brazil og Vest Afrika har aktiviteten vært på det jevne, men det er forventet økt aktivitet også i disse områdene for neste år. Petrobras har hatt flere tendere ute i 2012 for oppstart i 2013, men de har i skrivende stund ennå ikke signert noen kontrakter selv om tildelingen er forventet innen utgangen av året.

Råoljetankskip

2012 har ikke vært et mye bedre år for råoljetanker enn året før. Markeder er fremdeles preget av ubalanse mellom tilbud og etterspørsel. Inntjeningen var i gjennomsnitt i underkant av USD 20.000,- /dag for VLCC'er, som er under kostnadsnivå. Suez skip oppnådde rater rundt USD 16.000,- /dag, igjen lavere en break-even. For Aframax tankskip var 2012 ikke mye bedre med en gjennomsnitt rate rett over USD 10.000,-/dag. Utsiktene for 2013 viser dessverre ikke en bedring.

Produkttankskip

Både LR1/2 og MR ratene ligger marginalt over fjorårets nivåer med omtrent USD 14.000,- /dag for LR2, USD 13.500,- / dag for LR1 og USD 13.000,- /dag for MR-skip i gjennomsnitt. Tilbudssiden er høyere enn etterspørsel og spesielt for MR-skip er det kontrahert en del nybygg i det siste. Disse skip har et lavere brennstoff-forbruk som gir en konkurranse-fordel overfor eksisterende skip.

Kjemikalietankskip

Tendensen fra tidligere årene har fortsatt i 2012. Første halvdel var noe bedre enn året før, men kjemikalietankmarkedet generelt sett hadde et dårlig 3. kvartal som har resultert i et års gjennomsnitt nivå som er til dels noe lavere enn 2011. Ordrebok for kjemikalietankskip har vært nesten null en stund nå, spesielt for rustfri stål tonnasje, men de større operatører har begynt å bestille skip igjen. Dette blir tolket i markedet som et positiv tegn for fremtiden.

Tørrlast

Det er fortsatt stor usikkerhet i verdensøkonomien, og dette preger også markedet for tørrlast i 2012. Fraktratene har vært svake og på nivå med 2011, men litt varierende avhengig av segment. Markedet er preget av svært få nye kontraheringer, men det kommer fortsatt levering av nybygg fra tidligere kontraheringer, samt fra verksteder som bygger på spekulasjon og/eller for opprettholdelse av sysselsetting, kompetanse og aktivitet. Det er stor aktivitet på opphugging av skip, da prisene for skraping har vært relativt gode. Forventningene for 2013 er usikre, men en har tro på et nivå på linje med 2012.

For containerskip har også 2012 vært vanskelig, Levetiden på store containerskip har tidligere vært beregnet gjennomsnittlig ca. 25 år. I markedet anses nå gjennomsnittlig levetid til ca. 15 år, og det er ikke uvanlig at det skrapes skip bygget på 90-tallet. Dette sier mye om hvor vanskelig container-markedet har vært de siste årene. Utviklingen for 2013 er usikker. For nærskiparten har det svake markedet fortsatt inn i 2012, men med noe stigende aktivitet og rater fra tidlig høst. Dette har gitt noe optimisme for 2013, men det er fortsatt stor usikkerhet i Europa, som vil være avgjørende for utviklingen. Selvlosserne hadde også i 2012 et år på det jevne, men også her noe høyere aktivitet i 2. halvår. Antall selvlossere har økt i 2012, og det er knyttet spenning til hvordan dette vil prege markedet i 2013.

(Informasjonen om markedene over er utarbeidet av R.G. Hagland AS)

Bøyelast

Bøyelaster markedet er for tiden preget av en overkapasitet av tonnasje. Produksjonsfeltene har vært forsinket, mens ny tonnasje har kommet inn i markedet som planlagt noe som har skapt et dårlig marked for bøyelast. Markedet vil i år, samt neste år, være preget av liten aktivitet.

LNG

LNG markedet har lenge vært preget av lange kontrakter på rundt 20 års certepartier. Det har lenge vært en høy barriere for uerfarne aktører å komme inn på dette markedet. De siste årene har etterspørselen vært høy og planer for store LNG terminaler har medført en mengde ny tonnasje av LNG skip til markedet. Mange av de planlagte LNG terminalene er forsinket noe som vil føre til overkapasitet på store LNG skip i markedet de neste to årene.

(Informasjonen om tankmarkedene er utarbeidet av Knutsen OAS Shipping.)

Nøkkeltall

- Den norske utenriksflåten bestod pr. 31.12-2012 av totalt 1.764 skip / 40,3 mill. dvt. Av disse seilte 762 skip / 19,3 mill. dvt. under norsk flagg.
- Norske utenriksrederier hadde en samlet kontraktsmasse på 137 skip / 3,2 mill. dvt. som er 16 skip færre enn på samme tid i fjor.
- Største byggeland i dvt. er Sør Korea med 30 skip / 2,1 mill. dvt. I Norge skal det bygges 56 skip / 290.000 dvt. Kontraktsmassens verdi er NOK 66,1 milliarder. I tillegg kommer 18 rigger til en verdi av NOK 45,4 milliarder. Total kontraktsmasse kommer da opp i 155 skip og rigger til en verdi av NOK 111,5 milliarder.

Tall er hentet fra Norges Rederiforbund

Annet

Legater og Fond

- **Norges rederiforbunds sjømannsfond av 1918**
Etter søknad gjennom Haugesund Rederiforening, ble det i 2012 bevilget premier til 42 velfortjente sjømenn.
- **Høgh Hervigs legat**
Det ble i 2012 utdelt stipend à kr. 8 000,- til to kandidater.

Ytre miljø

Virksomheten påvirker ikke det ytre miljø.

Likestilling

Styret består pr. 31.12.12 av 3 styre- og 2 varamedlemmer, herav 40 % kvinner. Administrasjonen består pr. 31.12.12 av 1 kvinne. Medlemsmassen i foreningen har en kvinneandel på 8,8 %.

HMS

Året 2012 forløp uten noen skader. Det var 0 % sykefravær blant de ansatte på kontoret. Kontoret arbeider kontinuerlig med å heve kvalitetssikringen av og arbeidsrutiner. Hensikten er å få en enhetlig og lik gjennomføring av viktige rutiner i kontorets virksomhet.

Ledelse og administrasjon

Solveig Røkenes har vært ansatt som sekretær og Kirsten Berg har vært ansatt som bestyrer i foreningen dette året.

Kirsten Berg avslutter sitt engasjement som bestyrer 31.12.12, men vil være behjelpelig utover 2013 i en overgangsperiode. Foreningen ønsker å rette en stor takk til Kirsten for hennes innsats de siste årene. Roger Steiro fra Matgleder overtar som bestyrer fra 01.01.2013. Matgleder vil også stå for serveringen på de faste møtene i foreningen fremover.

Økonomi

Regnskapet pr. 31.12.12 viser driftsinntekter på:	kr.1.559 012,-
<hr/>	
Totale driftskostnader:	kr. 1.177 582,-
<hr/>	
Årsresultat:	kr. 381.431,-
<hr/>	

Fortsatt drift

Regnskapet er satt opp under forutsetning av fortsatt drift.

Revisjon og regnskap

Haugesund Rederiforenings revisor er Anders Kyvik. Regnskapsfører er Hagland Finans AS.

Haugesund, 7. mars 2013



Johan Rokstad



Arne W. Aanensen



Jan Fredrik Meling

Haugesund Rederiforening

STYRET

Medlemmer:

- Johan Rokstad (leder)
- Arne W. Aanensen (nestleder)
- Jan Fredrik Meling

Varamedlem:

- Synnøve Seglem
- Kristine Skeie

HUSSTYRET

Medlemmer:

- Jan Lothe (leder)
- Odd L. Vevang
- Åge Risanger

Styret for sjømenns aldershjem i Haugesund

STYRET I MUSEUMS- OG HISTORIELAGET

Medlemmer:

- Jan Lothe (leder)
- Thorleif Lea

Varamedlem:

- Øyvind Bårdsen

Maritimt Forum Haugalandet & Sunnhordland

STYRET

Medlemmer:

- Johan Rokstad (nestleder)

Varamedlem:

- Arne W. Aanensen
- Jan Fredrik Meling

Karmsund Folkemuseum

STYRET I MUSEUMS- OG HISTORIELAGET

Medlem:

- Johan Rokstad (nestleder)

Varamedlem:

- Theodor Nordbo

STYRET I EIENDOMSELSKAP KARMA AS

Medlem:

- Johannes Østensjø

Norges Rederiforbund

STYRET

Medlemmer:

- Lars Peder Solstad
(visepresident)

Varamedlem:

- Arne W. Aanensen
- Kristine Skeie

VALGNEMDEN

Medlemmer:

- Johannes Østensjø

GRUPPE FOR OFFSHORE SERVICEFARTØY (GOS)

Medlemmer:

- Lars Peder Solstad
- Jan Fredrik Meling

Varamedlem:

- Kenneth Walland

DRIFTSUTVALGET FOR SKIP (MSDUS)

Medlemmer:

- Tor Inge Dale
- Johan Stensen

GRUPPE FOR UNDERVANNSENTREPENØR- VIRKSOMHET (GUE)

Varamedlem:

- Mads Bårdsen

DESISJONSUTVALGET

Medlemmer:

- Trygve Seglem (formann)

GRUPPE FOR SHORT SEA (GSS)

Medlemmer:

- Kristine Skeie (viseformann)
- Knut W. Aanensen

UTENRIKSFARTENS FORHANDLINGSUTVALG (UFU)

Medlemmer:

- Arild Vik
- Sven Stakkestad

Anders Kyvik
Statsautorisert Revisor/Siviløkonom
Asalvikveien 24,
5523 Haugesund

Til generalforsamlingen i Haugesund Rederiforening

Revisjonsberetning for 2012 vedrørende foreningens Drift og Byggefond.

Jeg har revidert foreningens bøker for året 2012. Årsregnskapet som viser for foreningens drift et årsoverskudd på kr. 381.431 og for foreningens byggefond et årsunderskudd på kr. 141.961 gir sammen med styrets beretning uttrykk for foreningens virksomhet for 2012 og status pr. 31.12.2012.

Jeg mener at

- Årsregnskapet er avgitt i henhold til foreningens vedtekter og bestemmelser.
- Styret har oppfylt sin plikt til å sørge for en ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger.

Haugesund, den 7. mars 2013


Anders Kyvik



Haugesund Rederiforening