

Årsberetning 2013



Haugesund Rederiforening

Årsberetning 2013

Virksomhet

Haugesund Rederiforening har siden 1998 hatt felles sekretariat og daglig leder/sekretær med Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland (MFHS).

Styresammensetning

Styret har etter årsmøtet den 7. mars 2013 bestått av:

Person	Tittel	Valgt til
Arne W. Aanensen	Leder	2015
Jan Fredrik Meling	Nestleder	2014
Synnøve Seglem	Styremedlem	2015
Kristine Skeie	1. Varamedlem	2014

* Valgperioden gjelder for styrevervet. Leder og nestleder velges for ett år om gangen.

Medlemmer

31.12.13 hadde foreningen 15 medlemsbedrifter.

Disse er:

- Caiano Shipping II AS
- Continental Ship Management
- DeepOcean Group
- Deepwell
- Eidesvik Offshore
- Falck Management
- Hagland Shipping
- Klovning Shipping
- Knutsen O.A.S. Shipping
- Kopervik Ship Management
- Norwegian Maritime Services
- Arriva Shipping
- Solstad Offshore
- West-Trans Shipping
- Østensjø Rederi

Av de ovenfornevnte er det tre bedrifter som står oppført uten tonnasje. Foreningen har 34 faste representanter foruten 100 besøkende representanter/medlemmer.

Nøkkeltall fra Haugesund Rederiforening

Innmeldt tonnasje i foreningen pr. 31.12.13 var 169 skip / 4.3 MDVT.

Flere av rederiene oppgir kaskoforsikringsverdiene av skipene sine i amerikanske dollar, euro engelske pund eller danske kroner. Basert på kursnoteringene den 30.12.13 med omregning til norske kroner, hadde flåten en samlet kaskoforsikringsverdi på kr. 61,2 milliarder NOK.

Nybyggingskontrakter pr. 31.12.13:

• Knutsen O.A.S. Shipping:	4
• Eidesvik Offshore:	3
• Østensjø:	2
• Solstad Offshore:	2

Samlet kontraktsverdi NOK 12 milliarder.

Aktiviteter

I løpet av året er det avholdt 6 styremøter og 8 medlemsmøter.

Agenda for medlemsmøtene har vært:

7. februar **Foredragsholder: Wenche Nistad, administrerende direktør, GIEK.**
GIEK og offshore servicenæringen
7. mars **Årsmøte**
Foredragsholder: Sindre Matre, administrerende direktør i Sandfrakt.
Sandfrakt - fortid og fremtid
18. april **Foredragsholder: Ketil Solvig-Olsen, finanspolitisk talsmann i FrP.**
Blått hav for norsk maritim næring - Fremtiden for maritim næring med FrP i regjering
13. juni **Foredragsholder: Toshi Nakamura, executive Vice President, Knutsen NYK Offshore Tankers AS**
Haugesund, a strategic front-line of NYK global business - Five "Samurai's" together with a Viking King and his warriors
5. september **Foredragsholder: Sturla Henriksen, administrerende direktør i Norges Rederiforbund.**
Omgivelser i endring: Perspektiver på politikk og markeder
18. oktober **Festmøte med følge**
Foredragsholder: Tom Tvedt, politiker i Arbeiderpartiet.
Eg e dritleie sure folk
14. november **Foredragsholder: Knut Ørbeck-Nilssen, konserndirektør i DNV**
Anbefalinger for maritim næring fram mot 2020, viktige trender - muligheter - nye krav?
13. desember **Julebord**
Foredragsholder: Jens Ulltveit Moe, konsernsjef i UMOE gruppen.
Fra olje i Haugesund til fornybart i resten av verden

Annet

7. juni Avslutningsmiddag for avgangsstudentene ved nautisk- og skipsteknisk linje ved Karmsund fagskole og nautikk-avdelingen ved Høgskolen Stord /Haugesund. Dette er en årlig begivenhet betalt av foreningen som studenter og lærere ved skolene setter stor pris på. Kontaktpersoner i de ulike rederiene inviteres også til middagen som på en flott måte markerer overgangen fra student til yrkesaktiv. Styreleder i Haugesund Rederiforening åpnet samlingen, mens taler fra studenter, skolene og rederirepresentanter var innslag under selve middagen.

Kurs

I samarbeid med Maritimt Forum har foreningen arrangert følgende kurs for sine medlemmer i 2013:

- **KPMG:** Kontrakt – nødvendig onde eller verktøy til kommersiell suksess?
- **Wikborg Rein:** Skipsbygging – kjøpers marked?
Union Power – as is, is not what it used to be?
Daglig leder i fri dressur – om rett og legitimasjon i selskapsretten

Informasjonsarbeid

Haugesund Rederiforening og Maritimt Forum for Haugaland og Sunnhordland(MFHS) samarbeider tett med hensyn til informasjonsarbeidet mot publikum og politiske beslutningstakere. Styrelederen i Haugesund Rederiforening er nestleder i styret til MFHS.

De næringspolitiske sakene som har fått fokus i 2013 er de samme som foregående år. Arbeidet har derimot vært mer intensifisert ettersom vi har stått ovenfor et valgår. Fokuset har i all hovedsak vært på følgende tema; partienes programarbeid, nettolønn, nærskipfart, losordningen og maritim utdanning.

Stortingsvalget 2013

Arbeidet med å påvirke partienes programprosesser var viktig også i starten av 2013. For næringen var det ønskelig at partiene på sine landsmøter vedtok en partipolitikk for kommende stortingsperiode som hadde maritim næring i fokus. Heldigvis var maritim næring og dens kjernesaker viktige temaer på den politiske arenaen gjennom hele valgkampen. Det var også bred enighet på tvers av det politiske spekteret om den maritime næringens betydning for verdiskaping, arbeidsplasser og innovasjon samt behovet for en konkurransedyktig og forutsigbar politikk.

Stortingsvalget resulterte i en mindretallsregjering med Høyre og Fremskrittspartiet ved roret. Under sin tiltredelseserklæring sa statsminister Erna Solberg at den nye regjeringen vil videreutvikle vår maritime strategi. I regjeringsplattformen som ble presentert 7. oktober ble det satt tydelige og konstruktive formuleringer på næringspolitiske hovedområder som å sikre gode maritime rammebetingelser, sikre bedre vilkår for privat eierskap, fortsatt høyt og jevnt aktivitetsnivå på norsk sokker og sikre konkurransekraft for nærskipfarten.

Det er særlig rammebetingelser og nærskipfarten Haugesund Rederiforening, i samarbeid med MFHS, har hatt som sitt hovedfokus i løpet av året i tillegg til temaene maritim utdanning og rekruttering. Flere møter med lokale politikere samt fylkes-, og stortingspolitikere har vært gjennomført for å informere om de tiltak vi mener bør iverksettes for at næringen skal få konkurransedyktige vilkår.

Nettolønn

Gjennom Maritimt Forum stod den maritime næringen samlet om tre krav til en forbedret refusjonsordning gjennom valgperioden:

- **Taket for nettolønn i NOR må fjernes. Dagens begrensning gjør at ordningens konkurransedyktighet forvirrer, med stadig større fart.**
- **Ordnningen må lovfestes for å sikre en nødvendig forutsigbarhet både for sjøfolk og rederier.**
- **Det må innføres nettolønn også for NIS for å sikre bredere rekruttering av norske sjøfolk.**

Kravene baserte seg på det faktum at dagens refusjonsordning gradvis får svekket sin konkurransekraft. Kostnadsforskjellen mellom bruk av norske og utenlandske sjøfolk øker, og våre konkurrenter i Europa, inkludert Sverige og Danmark, utnytter handlingsrommet i EU-regelverket og har etablert ordninger som er mer konkurransedyktige enn den norske.

En stadig forverret nettolønnsordning får negative konsekvenser på opplæringsplasser, antall skip registrert under norsk flagg og framtidig tilgang til norsk personell med sjøbasert kompetanse. Denne tendensen vil eskalere kraftig i årene fremover om man ikke snart tar grep. I regjeringsplattformen heter det at regjeringen vil nedsette et utvalg som skal vurdere fartsområdebegrensningene for NIS og innretningen av nettolønnsordningen. Utvalget ble ikke satt sammen i løpet av 2013. Av den grunn vil resultater fra dette arbeidet først komme i 2014.

Nærskipfart

Ny nasjonal transportplan (NTP) ble lagt fram 12. april 2013 og behandlet i Stortinget 18. juni. Denne inneholdt en egen nærskipfartstrategi hvor det er uttrykt et klart mål om å få mer av godstrafikken over på sjø og bane, samt bedre koblinger mellom de ulike transportformene. Som et viktig trekk i å behandle alle transportsystem som en helhet ble kystavdelingen i Fiskeri- og kystdepartementet overført til Samferdselsdepartementet.

Sjøtransporten representerer en løsning på Norges utfordringer i samferdselssektoren. Et skip alene kan løfte 200-400 lastebiler rett av veiene, og seiler på maritime motorveier som allerede ligger der ferdig bygget, brøytet og saltet. Ved å flytte last fra land til sjø vil en redusere antall ulykker i trafikken, redusere køer og veislitasje, og bidra til å redusere skadelige miljøutslipp. Dette budskapet har Haugesund Rederiforening formidlet i alle sine politiske møter. En har i tillegg fortsatt arbeidet med å skape forståelse for at også endringer som berører lostjenesten, byråkratisering, avgiftsnivå og flåtefornyelse må gjennomføres for at sjøtransporten skal være konkurransedyktig slik at resultatet blir forflytting av gods fra land til sjø.

Maritim utdanning

Søkingen til Maritime fag i vår region var også dette året veldig god. Oppgangen i søkertallet de siste årene har ført til

at kvaliteten på elever og studenter har gått opp og frafallet ned. Det er udelt positivt, men det bringer også med seg noen utfordringer: At flere fullfører utdanningen fører også til at antall personer som søker om lærlingplass og kadett-plass øker. Det har de siste årene vært en nasjonal utfordring å finne en praksisplass til alle dette tross et stadig voksende behov i næringen for personer med sjøbasert kompetanse. Rederiene tilknyttet Haugesund Rederiforening har i alle år tatt det viktige ansvaret det er å tilby opplæringsstillinger om bord til både lærlinger og kadetter. Dette viser en vilje til å tenke langsiktig hva gjelder styrking av egen organisasjon for framtiden. I tidligere år har det gjennom Maritime Academy og Haugesund (MAoH) ligget en ungdomsgaranti som sikrer studenter fra lokale skoler kadett-plass etter endt studie om de kan vise til satte karakterkrav. Det har i 2012 og 2013 ikke vært mulig å få fornyet denne ordningen.

Det er Haugesund Rederiforening og Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland som sammen med prosjektlederen på Karmsund videregående skole, har administrert partnerskapsavtalen som ligger til grunn for etableringen av Maritime Academy of Haugesund (MAoH).

I tillegg til praksisplasser har foreningen også vært opptatt av og engasjert seg i den maritime utdanningens strukturelle oppbygning, mangel på læremidler for elever som går maritime fag på videregående nivå og tilbud av fag ved lokal høyskole/fagskole (stuert, prosjektplanlegging).

Gaveprofessorat

I 2011 ble gaveprofessoratet på 1 million kroner fra Knutsen OAS Shipping, Eidesvik Offshore, Solstad Offshore og Østensjø Rederi besatt av Helle Oltedal som arbeider ved nautikkstudiet ved HSH. Før dette var det ingen forskningsaktivitet ved studiet. Som et direkte resultat av gaveprofessoratet har både forskningsaktivitet og kompetansen økt til å inkludere tre personer med førstekompetanse og to stipendiater som er eksternt finansiert av Norges Forskningsråd. Det planlegges ansettelse av en tredje stipendiat høsten 2014.

Tidlig 2011 fikk Høyskolen Stord/ Haugesund (HSH) i samarbeid med Universitetet i Bergen (UiB) finansiering fra forskningsrådet i forbindelse med TRANSIKK (transportsikkerhet) programmet. HSH har her fått ekstern finansiering til å ansette en stipendiat som ser på kollisjoner mellom fartøy og installasjoner på Norsk sokkel. I 2013 fikk HSH ny ekstern finansiering fra forskningsrådet sitt MAROFF program (Maritim virksomhet og offshore operasjoner). Her gikk gaveprofessoratet inn som egenandel og resulterte i at nautikkstudiet fikk finansiering til ytterligere en stipendiat, som nå arbeider med å evaluere BRM (bridge resource management) kursene til SIMSEA. Høsten 2014 vil det bli ansatt en stipendiat som er direkte tilknyttet professoratet. Meningen er at denne stipendiaten skal se på problemstillinger direkte knyttet til giverrederiene. En ytterligere søknad til forskningsrådet er og nettopp levert, og tilslag på denne vil finansiere ytterligere en stipendiat. Forskningsstemaet er evakuering av cruise skip i arktiske strøk. Utover disse forskningsprosjektene finansiert av forskningsrådet har professoratet og ført til tilslag på mindre prosjekt, hvor HSH samarbeider med blant annet Statoil.

Økt forskningsaktivitet gir og bedre utdanning. Forskningsresultatene går direkte inn i utdanningen til HSH sine studenter, spesielt fagene sikkerhetsledelse, kulturforståelse og operativ ledelse.

Skipsfartens Utdannings- og Rekrutteringsforum (SURF)

Aktiviteten i SURF har også i 2013 vært lav med bare to møter. Det er et ønske fra rederienes side at samarbeidsplattformen opprettholdes, men en må vurdere innholdet og dagens struktur. SURF består av de maritime skolene i Haugesund sammen med rederier i Haugesundregionen og Stavanger-regionen. Fokuset har vært norsk maritim kompetanse.

Oppgradering av foreningens lokaler

Arbeidet med å oppgradere det digitale utstyret i foreningens lokaler i Møllerveien stod ferdig november 2013. Da var ny projektor, elektrisk lerret og nytt lydsystem for begge hovedsalene lagt inn. Det hele styres automatisk og er veldig enkelt å bruke. Foreningen har også byttet ut alle sammenleggbare bord i foreningssalen. Dette forenkler arbeidet for bestyrer, samt gir bedre plass i lokalet når vi samler rundt 100 personer.

Foreningen har også gjennomført taksering av maleriene i foreningen. Eventuelle reparasjoner på eldre malerier/rammer vil bli utført i løpet av første kvartal 2014.

Nettside

Arbeidet med å lage til nettside for foreningen er i gang. Prosessen er noe forsinket, men den vil stå ferdig første kvartal 2014. Det ble i 2013 bestemt at siden skal inneholde enkel animasjonsfilm som omhandler foreningens virke samt statistikk. Nettsiden vil inneholde linker til medlemsbedriftene.

Markedene

Offshorefartøyer

2013 var et godt år for de fleste rederier innen offshore service skip med høy aktivitet i alle segmenter og markeder. Det ble også bestilt flere subsea skip, mens det var forholdsvis lite bestillinger av AHTS og PSV. Høy aktivitet og forventet god inntjening har medført at flere nye aktører viser interesse for å gå inn i offshore segmentet.

I Nordsjøen var markedet volatil. Usikkerhet og pessimisme for PSVer preget utsiktene for rederiene ved begynnelsen av året bl.a. pga stor ordrebok med levering i 2013. Men våren ble mye bedre enn ventet selv om inntjeningen i spot markedet var til dels tapsbringende. Etterspørselen etter PSVer for periodebeskjefligelse vokste utover vårparten, og da Statoil tok 15 skip på 'medium term' økte optimismen ytterligere. Utover våren og forsommeren ble flere og flere PSVer sluttet på lengre perioder, men fortsatt til rater som var mer hyggelige for befrakter enn rederiene. For rederiene var lyspunktet at nybyggene ble absorbert i markedet og redusert tilgjengelighet. Dette førte i perioder til veldig høye rater i spotmarkedet. Utover høsten bedret markedet seg ytterligere som ble reflektert i høyere rater for periode slutninger. Statoil tok inn 11 skip hvor 6-månedersslutningene lå på mellom NOK 170.000 og 180.000 pr. dag. Gjennomsnittsraten for store PSVer i Nordsjøbassenget har økt fra NOK 107 000 i fjor til NOK 141 000 så langt i 2014 og utnyttelsesgraden har økt fra 76 % til like over 80 %.

Ratene for AHTS i Nordsjøen har som vanlig vært preget av sterke svingninger i spotmarkedet, men 2013 var definitivt bedre enn året før. Det har vært flere toppe med færre og kortere bunner. Og når de siste månedene har vært preget av mye og dårlig vær – som igjen har ført til store forsinkelser på riggflytt – har smilet kommet frem hos AHTS-rederiene. Gjennomsnittsraten for større AHTSer økte fra NOK 225 000 i 2012 til over NOK 300 000 i 2013, og utnyttelsesgraden økte fra 64% til over 70%.

Utsiktene for 2014 er gode for offshore service skip over hele verden. Det er en relativt liten ordrebok for både AHTS- og PSV-skip som kan operere i Nordsjøen. Statoil har nylig sikret seg 11 PSVer og Exxon har foreløpig sikret seg 6 AHTS-skip og 4 PSVer for neste sommer, i forbindelse med deres boreprogram med West Alpha i Karasjøen. Til slutt bør det nevnes at det også forventes et økt antall rigger i Nordsjøen for neste år som gir øket lokal aktivitet.

Råoljetankskip

De første 3 kvartaler i 2013 var inntjeningen for råoljetanker omtrent like dårlig hvis ikke enda dårligere enn året før. Gjennomsnittsratene for alle tre segmenter (VLCC, Suezmax og Aframax) var helt ned mot USD 10.000,- pr dag. Siste kvartal i 2013 derimot viste større aktivitet. I første omgang gikk VLCC-ratene opp til USD 50.000,- pr dag på grunn av økt etterspørsel i Asia, mens Aframax og Suezmax fulgte etter en måned senere på grunn av høyere aktivitet i Europa. Suezmax kom da også opp til USD 50.000,- pr dag nivået. Aframax steg helt USD 70-80.000,- pr dag i slutten av året.

Produkttankskip

Produkttankmarkedet har ikke hatt den samme økte aktivitet som råoljetankerne, men generelt var 2013 noe bedre enn 2012. Ratene på spot markedet fluktuerte betydelig.

LR1 beveget seg fra under USD 10.000,- pr dag til over USD 20.000,- pr dag med et årsgjennomsnitt av USD 16.000,- pr dag. For LR2 har inntjening variert mellom USD 10.000,- og 20.000,- pr dag, men gjennomsnittet var ikke mer enn USD 13.500,- pr dag.

Spot markedet for MR-skip har hatt inntjening fra 0-nivået på TC basis til langt over USD 20.000,- pr dag med et gjennomsnitt på USD 16.000,- pr dag. Ordre massen har økt betydelig spesielt for MR-skip, hvor 230 nybygg representerer omtrent 25 % av nåværende flåte. 130 skip skal leveres bare i 2014!

Kjemikalietankskip

Året 2013 var noe bedre enn 2012. Etter en markant stigning i første halvår ble spesielt siste kvartal svakere. Rate gjennomsnitt for hele året var 10-15 % høyere enn året før. Ordreboken for kjemikalietankskip over 20.000 mt dødvekt har begynt å øke og dette segmentet hadde også best inntjening i 2013. For skip under 20.000 mt dødvekt er ordreboken fremdeles nesten null, mens økning i ratene har vært minst.

Tørrlast

Bulkmarkedet hadde nok et svakt år med stor overkapasitet og laper verdensøkonomi. Markedet tok seg imidlertid opp i løpet av året, og utgangen av året har gitt optimisme for 2014.

Historisk lave nybyggingspriser kombinert med nye Eco-design, førte til en markant stigning i antall kontraheringer i forhold til 2012 og kapitaltilgangen har bedret seg ift de siste år.

Handysize og capesize stod for den største delen av ordremassen. Kontraheringer av containerskip steg også betydelig, da spesielt i den større sektoren med skip over 8000 TEU.

Når det gjelder mindre skip er bildet noe annerledes. Det er omtrent ingen nye kontraheringer å registrere, med unntak av noen få spesialskip.

Fravær av kontraheringer gjelder både bulk og containerskip. Det er fortsatt vanskelig å finansiere kjøp og høye egenkapitalkrav.

Opphuggingsaktiviteten var på vel 45 millioner tonn mot over 55 millioner tonn i 2012. Til sammenligning var opphuggingsnivåene på mellom 5.3 – 6.5 millioner tonn i toppårene 2005 – 2007.

For nærskipsfarten startet også 2013 med et svært svakt marked. Det tok seg imidlertid opp utover året, med stigende aktivitet og bedre rater. Dette har gitt noe optimisme for 2014, men det er fortsatt stor usikkerhet, men optimismen er nok større enn på lenge. Selvlosserne hadde i 2013 et år med

noenlunde de samme svingninger som for nærskipsfarten for øvrig. En tung start på året, men med bedring fra høsten av. Som følge av svake markeder for konvensjonelle skip, øker antall selvlossere fortsatt, og legger litt press på markedet i tiden fremover sammen med liten avgang av de eldste skip.

(Informasjonen om markedene over er utarbeidet av R.G. Hagland AS)

Bøyelast

Bøyelast markedet er fortsatt preget av en overkapasitet av tonnasje, noen eldre skip er gått ut av flåten, men nye skip er blitt levert, dette sammen med oppstartsforsinkelser relatert til nye felt har resultert i at markedet fortsatt er litt ute av balanse. Markedet vil i år, samt neste år, være preget av dette, men vi ser forbedringer i 2016 både på tilbud og etterspørselssiden.

LNG carrier markedet

Det har vært stor etterspørsel etter LNG produkt gjennom 2013, men en del produksjonsproblemer førte til en flat LNG produksjon sammenlignet med 2012. Det er reduksjon/bortfall i LNG eksporten fra Egypt, Nigeria, Angola og Algerie, samt fortsatt ikke full produksjon fra Norge som gjør at verdens LNG produksjonen ikke øker som forventet. Det har ført til høye LNG priser i store deler av 2013.

På tonnasjesiden er det blitt levert 17 store LNG skip, alle mellom 155,000 og 180,000 cbm. Størrelsen på skipene vokser gradvis og «ECO design» er også populært i LNG bransjen. De siste skipene har forbedret fart/forbruks kurver og har redusert avkok eller «boi loff» v.h.a. bedre isolerte tanker sammenlignet med design bare få år tilbake. Få skip ble solgt for skrap i 2013. Dermed endte flåteveksten målt i cbm på rundt 3 %. Med flat produksjonsvekst, ble markedsbalansen noe svekket gjennom året og ratene/aktiviteten var noe lavere på slutten av 2013 og inn i 2014. Det investeres imidlertid over 100 milliarder dollar i ny LNG produksjon verden over så det forventes god vekst i dette segmentet i årene som kommer.

Det ble også levert noen mindre LNG skip i 2013 for småskala LNG prosjekter. Det er god interesse for dette segmentet og LNG som fuel for bl.a. skip og mindre industrielle kunder vokser. Det var også økt fokus på flytende LNG produksjon i 2013.

(Informasjonen om tankmarkedene er utarbeidet av Knutsen OAS Shipping.)

Nøkkeltall

Fra Norges Rederiforbund 1. januar 2014

- Den norske utenriksflåten bestod pr. 1. januar 2014 av totalt 1.780 skip / 40,6 mill. dvt.
- Av disse seilte 759 skip / 19,5 mill. dvt. under norsk flagg.
- Norske utenriksrederier hadde en samlet kontraktsmasse på 143 skip / 3,9 mill. dvt. som er 6 skip mer enn på samme tid i fjor.
- Største byggeland i dvt. er Sør Korea med 28 skip / 1,4 mill. dvt. Største byggeland i antall skip er Norge hvor det skal bygges 41 skip / 290.000 dvt. Kontraktsmassens verdi er NOK 74,7 milliarder. I tillegg kommer 17 rigger til en verdi av NOK 53,5 milliarder. Total kontraktsmasse kommer da opp i 160 skip og rigger til en verdi av NOK 128,2 milliarder.

Annet

Legater og fond

- **Norges rederiforbunds sjømannsfond av 1918**
Etter søknad gjennom Haugesund Rederiforening, ble det i 2013 bevilget premier til 18 velfortjente sjømenn.
- **Høgh Hervigs legat**
Det ble i 2013 utdelt stipend à kr. 8 000,- til to kandidater.
- **Johan Thorsen og hustrus legat til fordel for forulykkede sjømenns etterlatte**
De 6 gjenlevende legatnytere ble hver tildelt kr. 1 500,-. Det ble også vedtatt å betale Vikebygd kirkegård for gravstedet til legatets givere.
- **Sjømenns Aldershjem i Haugesund**
Det ble i 2013 tildelt pris til beste avgangsstudent ved nautisk linje på Karmsund videregående skole, ved skipsteknisk linje ved Karmsund videregående skole og til nautikkavdelingen ved Høgskolen Stord/Haugesund. Hver pris var på kr. 10 000,-

Ytre miljø

Virksomheten påvirker ikke det ytre miljø.

Likestilling

Styret består pr. 31.12.13 av 3 styre- og 1 varamedlemmer, herav 50 % kvinner. Administrasjonen består pr. 31.12.13 av 1 kvinne. Medlemsmassen i foreningen har en kvinneandel på 8,2 %.

HMS

Året 2013 forløp uten noen skader. Det var 0 % sykefravær blant de ansatte på kontoret. Kontoret arbeider kontinuerlig med å heve kvalitetssikringen av arbeidsrutiner. Hensikten er å få en enhetlig og lik gjennomføring av viktige rutiner i kontorets virksomhet.

Ledelse og administrasjon

Solveig Røkenes har vært ansatt som sekretær i 2013. Hun avslutter sitt virke 30.04.2014. Sverre Meling Jr. overtar i stillingen som sekretær med oppstart 01.05.2014. Roger Steiro ved Matgleder har vært ansatt som bestyrer i foreningen dette året. Roger Steiro avsluttet sitt engasjement som bestyrer 31.12.13. Fra 01.01.2014 er Rune Vormestrand engasjert som bestyrer og kokk i foreningen.

Økonomi

Regnskapet pr. 31.12.13 viser driftsinntekter på:	kr. 1 547 286,-
<hr/>	
Totale driftskostnader:	kr. 1 576 033,-
<hr/>	
Årsresultat:	kr. -28 747,-
<hr/>	

Fortsatt drift

Regnskapet er satt opp under forutsetning av fortsatt drift.

Revisjon og regnskap

Haugesund Rederiforenings revisor er Anders Kyvik. Regnskapsfører er Hagland Finans AS.

Haugesund, 21. februar 2014



Arne W. Aanensen



Jan Fredrik Meling



Synnøve Seglem

Verv

Haugesund Rederiforening

STYRET

Medlemmer:

- Arne W. Aanensen (leder)
- Jan Fredrik Meling (nestleder)
- Synnøve Seglem

Varamedlem:

- Kristine Skeie

HUSSTYRET

Medlemmer:

- Jan Lothe (leder)
- Åge Risanger

Maritimt Forum

STYRET I MARITIMT FORUM FOR HAUGALANDET OG SUNNHORDLAND

Medlemmer:

- Arne W. Aanensen (nestleder)
- Sindre Matre

Varamedlem:

- Jan Fredrik Meling
- Synnøve Seglem

STYRET I MARITIMT FORUM SENTRALT

Medlem:

- Knut W. Aanensen

Andre verv

STYRET FOR SJØMENNENS ALDERSHJEM I HAUGESUND

Medlemmer:

- Jan Lothe (leder)
- Thorleif Lea

Varamedlem:

- Øyvind Bårdsen

STYRET I SIMSEA

Medlem:

- Geir Tore Henriksen

STYRET I SKIRBSREDER KR. HØGH HERVIGS UTDANNELSESFOND

Medlemmer:

- Arne W. Aanensen
- Jan Fredrik Meling
- Synnøve Seglem

STYRET FOR KARMSUND FOLKEMUSEUM

Medlem:

- Johannes Østensjø

Varamedlem:

- Theodor Nordbø

STYRET I EIENDOMSSELSKAP KARMA AS

Medlem:

- Johannes Østensjø

STYRET I JOHANTHORSENS OG HUSTRUS LEGAT

Medlem:

- Solveig Røkenes

Norges Rederiforbund

STYRET

Medlemmer:

- Lars Peder Solstad (visepresident)

Varamedlem:

- Arne W. Aanensen
- Kristine Skeie

VALGNEMDEN

Medlemmer:

- Johannes Østensjø

GRUPPE FOR OFFSHORE SERVICEFARTØY (GOS)

Medlemmer:

- Jan Fredrik Meling (viseformann)

Varamedlem:

- Johan Rokstad

DRIFTSUTVALGET FOR SKIP (MSDUS)

Medlemmer:

- Tor Inge Dale
- Johan Stensen

GRUPPE FOR UNDERVANNSENTREPENØR- VIRKSOMHET (GUE)

Varamedlem:

- Mads Bårdsen

GRUPPE FOR DEEP SEA (GDS)

Medlemmer:

- Synnøve Seglem

DESISJONSUTVALGET

Medlemmer:

- Trygve Seglem (formann)

GRUPPE FOR SHORT SEA (GSS)

Medlemmer:

- Kristine Skeie (viseformann)
- Knut W. Aanensen
- Sindre Matre

UTENRIKSFARTENS FORHANDLINGSUTVALG (UFU)

Medlemmer:

- Arild Vik
- Sven Stakkestad

Anders Kyvik
Statsautorisert Revisor/Siviløkonom
Asalvikveien 24,
5523 Haugesund

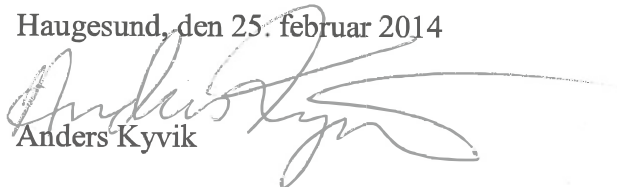
Til generalforsamlingen i Haugesund Rederiforening

Revisjonsberetning for 2013 vedrørende foreningens Drift og Byggefond.

Jeg har revidert foreningens bøker for året 2013. Årsregnskapet som viser for foreningens drift et årsunderskudd på kr. 28.747 og for foreningens byggefond et årsoverskudd på kr. 10.326.955 gir sammen med styrets beretning uttrykk for foreningens virksomhet for 2013 og status pr. 31.12.2013.
Jeg mener at

- Årsregnskapet er avgitt i henhold til foreningens vedtekter og bestemmelser.
- Styret har oppfylt sin plikt til å sørge for en ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger.

Haugesund, den 25. februar 2014


Anders Kyvik



Haugesund Rederiforening