

# Årsberetning 2015



Haugesund Rederiforening

# Årsberetning 2015

## Virksomhet

Haugesund Rederiforening har siden 1998 hatt felles sekretariat og daglig leder/sekretær med Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland (MFHS).

## Styresammensetning

Styret har etter årsmøtet den 26. mars 2015 bestått av:

Person	Tittel	Valgt til*
<b>Arne W. Aanensen</b>	Leder	2016
<b>Jan Fredrik Meling</b>	Nestleder	2016
<b>Synnøve Seglem</b>	Styremedlem	2017
<b>Kristine Skeie</b>	1. Varamedlem	2017

\* Valgperioden gjelder for styrevervet. Leder og nestleder velges for ett år om gangen.

## Medlemmer

**Pr. 31.12.15 hadde foreningen 12 medlemsbedrifter.**

**Disse er:**

- Arriva Shipping
- Brødr. Klovning Shipping
- COG Offshore
- DeepOcean Shipping
- DeepWell
- Eidesvik Offshore
- Hagland Shipping
- Knutsen O.A.S. Shipping
- Kopervik Ship Management
- Norwegian Maritime Services
- Solstad Offshore
- Østensjø Rederi

Av disse er det en bedrift som står oppført uten tonnasje. Foreningen har 28 faste representanter foruten 101 besøkende representanter/medlemmer.

## Nøkkeltall fra Haugesund Rederiforening

**Innmeldt tonnasje i foreningen pr. 31.12.15 var 175 skip / 4.45 MDVT.**

Flere av rederiene oppgir kaskoforsikringsverdiene av skipene sine i amerikanske dollar og Euro. Basert på kursnoteringene den 04.01.16 med omregning til norske kroner, hadde flåten en samlet kaskoforsikringsverdi på kr. 68,43 milliarder NOK.

## Nybyggingskontrakter pr. 31.12.15:

- |                            |          |
|----------------------------|----------|
| • Knutsen O.A.S. Shipping: | <b>6</b> |
| • Østensjø:                | <b>6</b> |
| • Solstad Offshore:        | <b>1</b> |

**Samlet kontraktsverdi NOK 14,55 milliarder.**

# Aktiviteter

I løpet av året er det avholdt 4 styremøter og 8 medlemsmøter hvorav ett årsmøte.

Agenda for medlemsmøtene har vært:

- 5. februar** Foredragsholder: **Runar Skarstein, regiondirektør i Sparebank 1 SR-Bank.**  
*En bankoptimist blant krisedyrkere?  
Og litt lærdom om hvordan penger trykkes og kommer ut i samfunnet.*
- 26. mars** Årsmøte  
Foredragsholder: **Storingsrepresentant Arve Kambe.**  
*Endringer i arbeidsmiljøloven – maritime saker – nytt fra Stortinget.*
- 23. april** Foredragsholder: **Geir Gustavsson, partner og leder av oil services og shipping i Advokatfirmaet BA-HR DA.**  
*Bør rederinæringen finne andre modeller for tvister som kan forbedre, forenkle og bespare denne delen av virksomheten? Er en nordisk voldgift et alternativ?*
- 28. mai** Foredragsholder: **Havnedirektør Tore Gautesen.**  
*Karmsund Havn - fremtidens logistikksentrum på Vestlandet!*
- 10. september** Foredragsholder: **Adm. dir. i Finans Norge, Idar Kreutzer.**  
*Utfordringer i norsk økonomi – finansnæringens rolle.*
- 16. oktober** Festmøte med ledsager.  
*Vinsmaking akkompagnert med musikk og sang.*
- 19. november** Foredragsholder: **Økonomiprofessor vei Universitetet i Bergen, Hans K. Hvide.**  
*Hva skal vi med universitetene?*
- 12. desember** Julebord  
Foredragsholder: **Professor i Midtøsten-studier, Bjørn Olav Utvik.**  
*Midtøsten i kaos – hvor ble det av den arabiske våren?*

# Kurs

I samarbeid med Maritimt Forum har foreningen arrangert følgende kurs for sine medlemmer i 2015:

**Wikborg Rein:** Konkurranserett, sanksjoner og engelsk rett i turbulente tider.

**Deloitte:** Tvangsmulkt, overtredelsesgebyr og straff etter skipssikkerhetsloven.

# Foredrag

Maritimt Forum / Haugesund Rederiforening har holdt flere foredrag i løpet av året:

- 20. januar** Klubb 41
- 28. januar** Vards oldermannslaug
- 18. mars** Karmsund Folkemuseum
- 7. april** Lions
- 21. april** UniSea kundekonferanse
- 7. november** Tekna Haugalandet og Sunnhordland
- 23. november** Rotary
- 25. november** Vards oldermannslaug

# Annet

**5. juni:** Avslutningsmiddag for avgangstudentene ved nautisk- og skipsteknisk linje ved Karmsund fagskole og nautikkavdelingen ved Høgskolen Stord /Haugesund. Dette er en årlig begivenhet betalt av foreningen som studenter og lærere ved skolene setter stor pris på. Kontaktpersoner i de ulike rederiene inviteres også til middagen som på en flott måte markerer overgangen fra student til yrkesaktiv.

# Informasjonsarbeid

Haugesund Rederiforening og Maritimt Forum for Haugaland og Sunnhordland (MFHS) samarbeider tett med hensyn til informasjonsarbeidet mot publikum og politiske beslutningstakere. MFHS har et eget ukentlig nyhetsbrev med saker av betydning for medlemsrederiene i Haugesund Rederiforening.

Nyhetsbrevet når så vel medlemmer som media og politiske beslutningstakere.

Dessuten utgir MFHS en årlig maritim rapport. Rapporten for 2016 viste at rederiene i den regionale maritime klyngen har størst omsetning med 23,65 milliarder kroner mot samlet 52,05 milliarder kroner i hele klyngen. Rederiene sysselsatte 2.485 norske sjøfolk og 4.282 utenlandske i 2015.

Antallet norske sjøfolk ble redusert med 404 gjennom 2015, mens antallet utenlandske sjøfolk økte med 226. Dette er tall som omfatter flere rederier enn dem som er medlem i Haugesund Rederiforeningen, blant annet Dof.

I 2015 ble det også utgitt en maritim avis som innstikk i Haugesunds Avis og Sunnhordland. Slik fikk nær 40.000 lesere informasjon om den regionale maritime næringen.

## Politikk

### Maritim strategi

Da regjeringen la frem den maritime strategien sin i slutten av mai, ble det varslet at konstruksjonsskip på norsk sokkel skal få flagge i NIS. Det samme gjelder skip i nærskipfart som går mellom norske havner, og mellom norske og europeiske havner, hvor en stor andel av transporten skjer utenlands. Konstruksjonsskipene får en refusjonsordning som andre offshoreskip i NOR forutsatt tolv norske sjøfolk om bord hvorav fire opplæringsstillinger. Nærskipfarten får en refusjonsordning på 12 prosent, men fra første norske sjømann. Også nærskipfartsrederiene blir pålagt opplæringsansvar avhengig av hvor mange sjøfolk man har under refusjon.

Fremleggelsen av den maritime strategien er blitt fulgt opp ved at nærskipfartsrederiene med delvis fart på norskekysten kan flagge i NIS fra den 1. januar 2016. Da dette ble kjent, varslet Hagland Shipping og Arriva Shipping at de samlet vil flagge hjem 11 skip.

Det er ventet at konstruksjonsskipene på norsk sokkel skal kunne flagge i NIS fra mars 2016. Da regjeringen la frem den maritime strategien i mai, signaliserte lokale offshorerederier muligheten for flagging i NIS av til sammen 8 skip. I den maritime strategien heter det blant annet også at staten skal overta finansieringen av de maritime fagskolene.

### Politiske tiltak mot svikten i markedet for offshore service

Regjeringens maritime strategi ble godt mottatt i næringen, og Haugesund Rederiforening har arbeidet for en raskest mulig implementering. Når vi har arbeidet for politiske tiltak som kan lindre virkningene av nedgangen i offshoremarkedet, har vi påpekt at en full nettolønnsordning for offshoreskip i NOR må på plass snarest mulig. Dette tiltaket er ikke en del av den maritime strategien. Dessuten har Haugesund Rederiforening, gjennom Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland, påpekt behovet for følgende tiltak:

- Pådriv for myndighetssiden om økt plugging av oljebrønner
- Nye letearealer på sokkelen
- Demobilisering av gamle felt
- Pilotprosjekter offshore vind
- Innovasjonsstøtte offshore vind
- Gode miljøfinansieringsordninger
- Økt forskning
- Kontinuerlig fokus på arbeidsmarkedstiltak
- Forbedring av permitteringsreglene
- Nyanskaffelser til Sjøforsvaret og Kystvakten gjennom norske verft
- Grønn fornyelse av fergeflåten

Til det siste punktet kan anføres at Stortinget den 1. desember vedtok økt satsing på nullutslippsferger.

# Utdanning, forskning og rekruttering

Kompetanse er rederienes viktigste konkurransefortrinn i den globale konkurransen.

## Internasjonal skole

Haugesund Rederiforening har gjennom hele 2015 arbeidet for å få til en etablering av en internasjonal skole i Haugesund. Det er etablert et styre for skolen hvor sekretæren har styreplass som daglig leder for Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland. Etter at Rogaland Fylkeskommune i desember bevilget 500.000 kroner til dekning av kostnader knyttet til oppstart, og Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland og Haugesundregionens Næringsforening nylig gikk inn med 100.000 kroner hver, har styret samlet inn alt i alt 1.410.000 kroner. Det kan nå gås til ansettelse av rektor som skal planlegge skolestart, fortrinnsvis høsten 2016.

Haugesund Rederiforening og Haugesundregionens Næringsforening står bak stiftelseskapitalen med samlet 100.000 kroner fordelt med en halvpart på hver av foreningene.

Etter oppstart vil en internasjonal skole, som andre friskoler, kunne få 85 prosent statstilskudd. Restkostnaden må dekkes av foreldrene. Det vil være snakk om i størrelsesorden 20.000 kroner årlig pr. elev. Forutsetningen for et statstilskudd vil være minimum 15 elever.

## Skipsfartens Utdannings- og Rekrutteringsforum

Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland innehar sekretariatsfunksjonen for Skipsfartens Utdannings- og Rekrutteringsforum (SURF). Alle kompetansespørsmål av betydning for medlemsrederiene i så vel Haugesund Rederiforening som SURF blir tatt opp i sistnevnte. I 2015 har maritimt senter, fusjonsforhandlingene mellom Høgskolen Stord/Haugesund og Universitetet i Stavanger og håndteringen av nedbemanning i krisetider og sikring av kompetanse hatt særskilt fokus.

## Maritimt senter

Våren 2014 ble det tatt et politisk initiativ til etableringen av et maritimt senter tilknyttet Karmsund videregående skole. Initiativet førte til at en sak ble lagt frem for fylkesutvalget i Rogaland Fylkeskommune på høsten, og det ble her fattet vedtak om å forsøke å få til et slikt senter etter nærmere dialog mellom Karmsund videregående skole, HSH, Simsea, Haugaland Vekst og Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland.

Senere har HSH tatt ledelsen i saken blant annet med utgangspunkt i at skolen lider under plassmangel og må ha nye arealer. Høgskolen har fått utarbeidet en mulighetsstudie hvor Haugesund Rederiforening, gjennom Maritimt Forum for

Haugalandet og Sunnhordland, har deltatt med innspill. Tanken er at maritim utdanning, forskning, innovasjon og formidling ved HSH og på Haugalandet og i Sunnhordland skal styrkes gjennom et sterkt samvirke mellom HSH andre aktører i den maritime klyngen, herunder Rogaland Fylkeskommune, i et maritimt senter.

Da styret ved HSH behandlet mulighetsstudien i november, ble det satt av midler til videre fremdrift henimot en mulig realisering.

## Høgskolen Stord/Haugesund i fusjonsforhandlinger med Universitetet i Stavanger

I 2014 påla Kunnskapsdepartementet universitetene og høgskolene i Norge å forhandle frem sammenslåinger og/eller nye samarbeidsløsninger for å skape større og mer kraftfulle utdannings- og forskningsinstitusjoner. Både den lokale maritime næringen og HSH sitt styre gikk, med utgangspunkt i at man ønsker at Haugalandet og Sunnhordland skal være et tyngdepunkt mellom Bergen og Stavanger, inn for å anbefale en samarbeidsløsning på Vestlandet som måtte involvere universitets- og høgskolemiljøene i både Bergen og Stavanger. Kunnskapsdepartementet avviste imidlertid en slik løsning.

Høgskolen Stord/Haugesund sin sjøoffiserutdanning og maritime forskning har betydning for medlemsrederiene i Haugesund Rederiforening. Derfor har styret fulgt fusjonsforhandlingene HSH var i med Universitetet i Stavanger etter at en samarbeidsløsning på Vestlandet ble avvist av Kunnskapsdepartementet, og styret har likedan fulgt de påfølgende forhandlingene med Høgskolen i Bergen og Høgskolen i Sogn og Fjordane etter at forhandlingene med Universitetet i Stavanger ikke førte frem.

De pågående fusjonsforhandlingene mellom HSH og Høgskolen i Bergen og Høgskolen i Sogn og Fjordane skal sluttføres våren 2016. For styret i Haugesund Rederiforening er ønsket at HSH, også etter en eventuell fusjon, fortsatt skal ha et godt grunnlag for å utvikle seg videre som et tyngdepunkt for maritim utdanning og forskning.

# Markedene

## Offshorefartøy

Det var forventet at 2015 skulle bli et tøft år for offshorerederierne, men dessverre ble det nok verre enn fryktet. Dramatisk fall i oljeprisen og kostnadskutt hos oljeselskapene bidro til den negative utviklingen. Antall skip i opplag har gått fra nærmest null til over 100 bare i Nordsjøen. Også i resten av verden ligger skip i opplag i hopetall. Spot markedet i Nordsjøen var elendig for PSVer gjennom hele året med en snittrate på under NOK 60.000,- mens snitratene for AHTS skip lå på under NOK 200.000. I tillegg til de lave ratene var utnyttelsesgraden også lav. Periode markedet for PSVer er nå litt over OPEX nivå, og hensyntatt alle PSVene som ligger i opplag, er det vanskelig å se for seg når dette markedet skal løfte seg til et akseptabelt nivå.

Rederiene sliter ikke bare med inntjeningen, men også flåteverdiene har blitt kraftig redusert som gjør at rederiene kommer i brudd med lånevilkårene. På toppen av dette har obligasjonslån tatt i gode tider, blitt en kattepine for mange rederier. Slik det ser ut nå vil flere rederier ha problemer med å betjene gjeld og det spås dessverre at man kan se både konkurser og endringer i eierstrukturer fremover.

Med fortsatt lav oljepris vil oljeselskapene skru aktiviteten kraftig ned og uansett ha stort fokus på kostnadsbesparelser. Til sammen gjør dette at utsiktene for 2016 er meget dystre.

## Råoljetankskip

Trenden fra andre del av 2014 fortsatte i 2015. En kombinasjon av høy produksjon, stor etterspørsel av billig råolje og transport over lengre avstand resulterte i en høy utnyttelse av verdensflåten av råoljetankskip. Sammen med lave bunker priser har dette gitt meget god inntjening for disse tankskip.

Gjennomsnittlige t/c rater steg fra USD 29.000,- per dag i begynnelsen av året til USD 55.000,- i slutten av 2015 for VLCC, fra USD 25.500,- til USD 38.000,- for Suezmax og fra USD 24.500,- til USD 28.000,- for Aframax skip. Antall nybygg i ordre for primært VLCC har vokst betydelig i 2015 og er nå på 337 skip (eller omtrent 16% av nåværende flåte i antall skip).

## Produkttankskip

Også produkttankskip har opplevd oppgangen fra 2014 å fortsette i 2015. For MR-skip ble oppgangen begrenset på grunn av levering av et stort antall nybygg. For MR-skip steg t/c-ratene fra rundt USD 14.000,- til omtrent USD 18.500,- per dag i slutten av 2015.

Ny og/eller større raffineri aktivitet i Midt Østen, USA og Russland har ført til økt etterspørsel av LR1 og LR2 skip. T/c-rater for LR1 skip har økt fra USD 18.000,- i begynnelsen av 2015 til USD 28.500,- i 3. kvartal, men var redusert til USD 25.000,- i 4. kvartal 2015. Ratene for LR2-skip steg fra USD 22.000,- i begynnelsen til omtrent USD 30.000,- i slutten av

3. kvartal og i 4. kvartal og har stabilisert seg på dette nivået. Justeringer mot slutten av 2015 er forårsaket av fulle tank-lager av oljeprodukter rund om kring i verden.

## Kjemikalietankskip

Hele kjemikalietankmarkedet har opplevd en betydelig bedring i 2015, primært basert på lavere bunker kostnader. Faktisk inntjening på TCE-basis var omtrent 10% høyere enn året før. For Europeisk fart har en forbedring av økonomien i EU-landene resultert i et økt volum og en økning i time-charter ekvivalent på mer enn 10%.

Produkttankskip med kjemikalieklasser kan være en trussel for kjemikalietankmarkedet ved mindre aktivitet i produkttankmarkedet. I 2015 var litt under ¼ del av totalt kjemikalievolum på spot-markedet transportert med produkttankskip. Dette kombinert med en nybygg ordrebok av nesten 25% (primært skip over 20.000 mt dødvekt) kan medføre usikkerhet i kjemikalietankmarkedet for 2016. Økning i metanol-trade med transporter over lengre avstand har derimot en positiv innvirkning i stabilitet i dette markedets segmentet.

## Tørrlast

I likhet med 2014 startet 2015 med litt stigende fraktrater og optimisme, men året samlet endte på nivå med 2014, men litt varierende avhengig av segment.

Storbulk og containerskip er vel det markedet som også i 2015 har hatt det tyngst.

Til tross for et svakt bulkmarked i 2015 var der en del omsetning av de større skipene, dog synes antallet mindre enn i 2014. De prisene som ble oppnådd var imidlertid fremdeles på et lavt nivå og tendensen var synkende i slutten på året, som bulkmarkedet generelt.

På de mindre skipene virker det som om bunnen er nådd. For enkelte skip, og spesielt de av yngre årgang, synes en også å registrere en svak økning i pris. Finansiering av kjøp for denne type skip er imidlertid vanskelig og er nok med til å bidra å holde prisnivået på dagens lave nivå.

Containerskip markedet får fremdeles tilgang på ny tonnasje, og i 2015 kom der hele 212 nybygg. Samtlige er større skip, og de fleste såkalte «ultra large containerships».

Dette legger nok ytterligere press på markedet for 2016. Dårlig start på 2015 for de store bulkskipene førte til rekord i opphuggingsmarkedet i første halvdel av 2015.

Et noe sterkere marked i 3 kvartal førte til nedgang i antall salg for hugging. Der var heller ingen økninger i siste kvartal, til tross for sterkt fall i bulkmarkedet.

For nærskipsfarten er det fremdeles noe overkapasitet på tonnasje, men perioder med dårlig vær gir ofte positive utslag i fraktrater, noe som kan tyde på at en nærmer seg en bedre balanse i markedet.

Selvlosserne hadde også i 2015 et år på det jevne, men med en relativt bedre start på året enn året som helhet. Antall selvlossere har i likhet med 2014 også økt noe 2015, noe som kan gi press på markedet fremover.

**(Informasjonen om markedene over er utarbeidet av R.G. Hagland AS)**

## Bøyelast

Bøyelast-markedet er fortsatt preget av litt overkapasitet av tonnasje spesielt i Nordsjøen, nedstenging av enkelte felt samt oppstartforsinkelser relatert til nye felt som har resultert i at markedet fortsatt er litt ute av balanse. Markedet vil i år være preget av at nye felt kommer i produksjon, og vi forventer en forbedring av flåteutnyttelsen. Vi ser fortsatt at kunder er i markedet for nye kontrakter både på TC- og CoA-siden. Dette, sammen med behov for ytterligere utfasing av eldre tonnasje, kombinert med lav kontrahering, gjør at vi er positive til markedet fremover.

## LNG

Oljeprisfallet har naturlig nok også ført til fall i gassprisene. Etter flere år med relativt flat etterspørsel er det nå sannsynlig at etterspørselen vil stige i årene som kommer. Dette både på grunn av prisfallet og fordi de senere års store forbruk av relativt billig kull til elektrisitetsproduksjon trolig vil avta på grunn av politisk press av miljømessige årsaker. I perioden 2015 – 2017 har eksport av LNG økt, store eksport prosjekter i Australia og USA samt muligheter i vest Afrika.

På tonnasesiden har det blitt, og vil bli, levert en rekke LNG skip uten kontraktsdekning, noe som fører til overkapasitet i markedet. Det har medført et fall i spot-ratene som nå er under 50.000 USD/dag for moderne skip, med ytterligere rabatt for eldre steam skip som har høyere forbruk og boil-off. Det har vært en teknologisk utvikling på gassbasert fremdriftsmaskineri, og bunkersforbruket er drastisk redusert fra eldre steam-skip til siste generasjons ME-GI skip (Main Engine Gas Injection). Kontrakts lengden har endret seg fra å være lik lengde som produksjon på 20 til 25 år, er nå kontraktene på mye kortere lenger og et voksende spot marked som tidligere har vært ikke eksisterende.

Vi ser også en økning i kontrahering av mindre LNG skip både til småskala LNG prosjekter og også som bunkers-skip for den økende flåten av skip med LNG fremdriftsmaskineri.

**(Informasjonen om tankmarkedene er utarbeidet av Knutsen O.A.S Shipping)**

# Nøkkeltall fra Norges Rederiforbund

- Den norske utenriksflåten bestod pr. 1. januar 2016 av totalt 1.724 skip / 40,7 mill. dwt. Av disse seilte 749 skip / 18,9 mill. dwt. under norsk flagg.
- Norske utenriksrederier hadde en samlet kontraktsmasse på 149 skip / 7, mill. dwt. som er 27 skip færre enn på samme tid i fjor.
- Største byggeland i dwt. er Sør Korea med 49 skip / 4,1 mill. dwt. Største byggeland i antall skip er Kina hvor det skal bygges 51 skip / 2,0 mill. dwt. I Norge skal det bygges 13 skip / 109.000 dwt. Kontraktsmassens verdi er NOK 85,4 milliarder / 9,6 mrd. USD. I tillegg kommer 7 rigger til en verdi av NOK 29 milliarder / 3,3 mrd. USD. Total kontraktsmasse kommer da opp i 156 skip og rigger til en verdi av NOK 114,4 milliarder / 12,9 mrd. USD milliarder.

---

## Annet

### Legater og fond

- **Norges Rederiforbunds sjømannsfond av 1918**  
Etter søknad gjennom Haugesund Rederiforening, ble det i 2014 bevilget premier til 24 velfortjente sjømenn.
- **Høgh Hervigs utdannelsesfond**  
Det ble i 2015 utdelt stipend à kr. 6 000,- til to kandidater.
- **Johan Thorsen og hustrus legat til fordel for forulykkede sjømenns etterlatte**  
De 6 gjenlevende legatnytere ble hver tildelt kr. 1.500,-.
- **Sjømenns Aldershjem i Haugesund**  
Det ble i 2015 tildelt pris til beste avgangsstudent ved nautisk linje på Karmsund videregående skole, ved skipsteknisk linje på Karmsund videregående skole og ved nautikkstudiet på Høgskolen Stord/Haugesund. Hver pris var på kr. 10 000,-.

### Ytre miljø

Virksomheten følger gjeldende lover og forskrifter og påvirker ikke det ytre miljøet utover vanlig kontordrift.

### Likestilling

Styret bestod pr. 31.12.15 av 3 styre- og 1 varamedlemmer, herav 50 % kvinner. Administrasjonen bestod pr. 31.12.15 av 1 mann. Av de personlige medlemmene i foreningen er kvinneandelen på 8,5 %.

### HMS

Året 2015 forløp uten noen skader. Det var 0 % sykefravær blant de ansatte på kontoret.

### Ledelse og administrasjon

Sverre Meling jr. har vært foreningens sekretær i 1/3 stilling gjennom hele året. Rune Vormestrand har vært foreningens bestyrer og kokk hvorav deler av bestyrelsen utføres av hans kone, Tiina Vormestrand.



# Økonomi

Regnskapet pr. 31.12.15 viser samlede driftsinntekter på:	kr. 1.673.389,-
<hr/>	
Totale driftskostnader:	kr. 1.487.622,-
<hr/>	
Årsresultat ble positivt med:	kr. 185.767,-
<hr/>	

## Fortsatt drift

Regnskapet er satt opp under forutsetning av fortsatt drift.

## Revisjon og regnskap

Haugesund Rederiforenings revisor er Anders Kyvik. Regnskapsfører er Hagland Finans AS.

Haugesund, 2. mars 2016



Arne W. Aanensen



Jan Fredrik Meling



Synnøve Seglem

## Haugesund Rederiforening

### STYRET

#### Medlemmer:

- Arne W. Aanensen (leder)
- Jan Fredrik Meling (nestleder)
- Synnøve Seglem

#### Varamedlemmer:

- Kristine Skeie

### HUSSTYRET

#### Medlemmer:

- Jan Lothe (leder)
- Åge Risanger
- Knut Rasmussen

## Norges Rederiforbund

### STYRET

#### Medlemmer:

- Lars Peder Solstad (president)
- Arne W. Aanensen (medlem)

### GRUPPE FOR OFFSHORE SERVICEFARTØY (GOS)

#### Medlemmer:

- Jan Fredrik Meling (viseformann)

#### Varamedlem:

- Johan Rokstad

### DRIFTSUTVALGET FOR SKIP (MSDUS)

#### Medlem:

- Tor Eirik Huse
- Askeil Bårdsen

### GRUPPE FOR UNDERVANNSENTREPENØR-VIRKSOMHET (GUE)

#### Varamedlem:

- Ottar Mæland

#### Varamedlem:

- Ingunn Øvereng Iveland

### GRUPPE FOR DEEP SEA (GDS)

#### Medlem:

- Synnøve Seglem

### DESIJONSUTVALGET

#### Medlem:

- Trygve Seglem (formann)

### GRUPPE FOR SHORT SEA (GSS)

#### Medlemmer:

- Knut W. Aanensen
- Sindre Matre

### UTENRIKSFARTENS FORHANDLINGSUTVALG (UFU)

#### Medlemmer:

- Ben Jensen
- Sven Stakkestad

## Maritimt Forum

### STYRET I MARITIMT FORUM FOR HAUGALANDET OG SUNNHORDLAND

#### Medlemmer:

- Arne W. Aanensen (nestleder)
- Sindre Matre

#### Varamedlemmer:

- Jan Fredrik Meling
- Synnøve Seglem

### STYRET I MARITIMT FORUM SENTRALT

#### Medlem:

- Knut W. Aanensen

## Andre verv

### STYRET FOR SJØMENNENS ALDERSHJEM I HAUGESUND

#### Medlemmer:

- Jan Lothe (leder)
- Øyvind Bårdsen

#### Varamedlem:

- Sverre Meling jr.

### STYRET I SIMSEA

#### Medlem:

- Geir Tore Henriksen

### STYRET I SKIRBSREDER KR. HØGH HERVIGS UTDANNELSESFOND

#### Medlemmer:

- Arne W. Aanensen
- Jan Fredrik Meling
- Synnøve Seglem

### STYRET FOR KARMSUND FOLKEMUSEUM

#### Medlem:

- Johannes Østensjø d.y.

#### Varamedlem:

- Jan Lothe

### STYRET I JOHANTHORSENS OG HUSTRUS LEGAT

#### Medlem:

- Sverre Meling jr.





Haugesund Rederiforening